

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass die

**imat-uve gmbh**

**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

ein Prüflaboratorium betreibt, das die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in den nachfolgend aufgeführten Anlagen näher spezifizierten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzlich bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in den nachfolgend aufgeführten Anlagen ausdrücklich bestätigt werden.

**D-PL-14052-01-01      Gültig ab: 21.10.2025**

**D-PL-14052-01-02      Gültig ab: 21.10.2025**

**D-PL-14052-01-03      Gültig ab: 21.10.2025**

**D-PL-14052-01-04      Gültig ab: 21.10.2025**

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung der eingesetzten Akkreditierungsausschüsse ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 21.10.2025. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und den dazugehörigen Anlagen.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-14052-01-00**

Berlin, 21.10.2025

Im Auftrag  
Dr.-Ing. Tobias Poeste | Fachbereichsleitung

*Diese Akkreditierungsurkunde wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH. Sie ist digital gesiegelt und ohne Unterschrift gültig. Sie gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de)).*

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)  
ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)  
IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 21.10.2025

Ausstellungsdatum: 21.10.2025

**Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-00.**

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

mit den Standorten

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

**imat-uve gmbh**  
**Willicher Damm 113, Einheit F, 41066 Mönchengladbach**

**imat-uve gmbh**  
**Gottlob-Armbrust-Straße 18, 71296 Heimsheim**

**imat-uve gmbh**  
**Hedelfinger Straße 61, 70327 Stuttgart**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

*Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum; ausgewählte physikalische Untersuchungen von Rohstoffen, Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie, insbesondere von polymeren Werkstoffen und Produkten aus nachwachsenden Rohstoffen; Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), Heißlichtalterung, mechanische Dauerbeanspruchungen, sowie in deren Kombination Umweltsimulationsprüfungen (Qualifikationsprüfungen) und Längen-, Glanz-, Farb-, Kraftmessungen und Verformungen an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie; ausgewählte Untersuchungen an Kunststoffen und Textilien**

Flexibler Akkreditierungsbereich:

**Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf,**

**[Flex A] die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**[Flex B] die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.**



## **Inhaltsverzeichnis**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum – Bestimmung der horizontalen und vertikalen Brenngeschwindigkeit [Flex B] .....  | 4  |
| 2   | Mechanische Eigenschaften und physikalische Kenngrößen von polymeren Materialien und Bauteilen, Leder und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum sowie Sportböden .....   | 7  |
| 2.1 | Untersuchung der mechanischen Eigenschaften von Kunststoffen und Textilien [Flex B] .....   | 7  |
| 2.2 | Bestimmung ausgewählter physikalischer Kenngrößen von Kunststoffen, Leder und Textilien [Flex B] .....  | 14 |
| 3   | Beständigkeits-, Echtheits-, Umweltsimulationsprüfungen und Freibewitterungsprüfungen .....   | 16 |
| 3.1 | Beständigkeiten und Echtheiten gegen Alterung durch Umgebungseinflüsse von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen, Textilien, Bauteilen und Bauteilkomponenten, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum und den Kraftfahrzeugaußenbereich [Flex B] | 16 |
| 3.2 | Echtheiten und Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen und Textilien gegen mechanische Beanspruchung wie Reiben und Kratzen sowie bei Kontakt mit Testmedien oder bei Anschmutzung und Reinigung [Flex B] .....                               | 23 |
| 3.3 | Farbechtheit und Beständigkeit von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen künstliches Licht und Bewitterung mit Xenon-Lampen [Flex B] .....  | 36 |
| 3.4 | Umweltsimulationsprüfungen mit Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), mechanischen Dauerbeanspruchungen sowie in deren Kombination (Qualifikations-prüfungen) an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie [Flex B] ..... | 38 |
| 3.5 | Schichtdickenmessung [Flex A] .....   | 45 |
| 3.6 | Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen mechanische Beanspruchungen wie Steinschlag oder Dampfstrahl [Flex B] .....   | 46 |
| 3.7 | Alterung/Umweltsimulationsprüfungen an metallischen und nicht-metallischen Werkstoffen und Bauteilen sowie deren Bewertung [Flex B] .....   | 47 |
| 4   | Gravimetrische Bestimmungen .....   | 49 |
| 4.1 | Gravimetrische Bestimmungen der extrahierbaren Bestandteile und flüchtiger Substanzen [Flex B] .....  | 49 |
| 4.2 | Gravimetrische Bestimmungen der Mineralfüllstoff-, Glas und Ascheanteile sowie flüchtiger Substanzen und des Wassergehaltes [Flex B] .....  | 50 |
| 5   | Thermoanalytische Prüfungen mittels DSC an organischen Substanzen [Flex A] .....  | 50 |
| 6   | Identitätsbestimmung von organischen Substanzen mittels FTIR (Fourier Transformations-Infrarotspektrometrie) .....  | 51 |
|     | Verwendete Abkürzungen:.....  | 55 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

**Die Prüfverfahren sind mit den Symbolen der nachfolgend aufgeführten Standorte gekennzeichnet, an denen Sie durchgeführt werden:**

MG = Mönchengladbach,  
Krefelder Straße

HE = Heimsheim

ST = Stuttgart

Am Standort Mönchengladbach, Willicher Damm erfolgen Probenvorbereitungen.

**1 Brennverhalten von Werkstoffen, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum – Bestimmung der horizontalen und vertikalen Brenngeschwindigkeit [Flex B]**

|                                       |  |    |
|---------------------------------------|--|----|
| ISO 3795<br>1989-10                   | Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry – Determination of burning behavior of interior materials   | MG |
| DIN 75200<br>1980-09                  | Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung   | MG |
| FMVSS 302 / 49 CFR 571.302<br>2020-10 | Entflammbarkeit von Innenraummaterialien   | MG |
| GB 8410-2006<br>2006-01               | Nationale Norm der Volksrepublik China – Entflammbarkeit von Innenraummaterialien  | MG |
| Taiwan VSTD 19 (190)<br>2019-01       | Sicherheitshinweise für Fahrzeuge – Entflammbarkeit von Werkstoffen der Innenausstattung von Kraftfahrzeugen   | MG |
| SAE J369<br>2019                      | Brennverhalten von polymeren Materialien im Innenraum – Horizontales Prüfverfahren   | MG |
| TRIAS 20-J027-01<br>2012              | Prüfverfahren für flammbeständige Innenausstattungsmaterialien   | MG |
| VDA 675-130<br>1992-12                | Elastomer-Bauteile in Kraftfahrzeugen – Prüfverfahren zur Identifikation – Glührückstand ohne chemische Behandlung (950 °C)  | MG |
| ECE R118 Anhang 6<br>2019-06          | Einheitliche technische Vorschriften über das Brennverhalten von Materialien der Innenausstattung von Kraftfahrzeugen bestimmter Klassen; Anhang 6: Prüfung zur Bestimmung der horizontalen Brenngeschwindigkeit von Materialien | MG |
| DIN 53438-1<br>1984-06                | Prüfung von brennbaren Werkstoffen – Verhalten beim Beflammen mit einem Brenner – Allgemeine Angaben   | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                        |   |    |
|------------------------|---|----|
| DIN 53438-2<br>1984-06 | Prüfung von brennbaren Werkstoffen – Verhalten beim<br>Beflammen mit einem Brenner – Kantenbeflammung | MG |
|------------------------|---|----|

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| DIN 53438-3<br>1984-06 | Prüfung von brennbaren Werkstoffen – Verhalten beim<br>Beflammen mit einem Brenner – Flächenbeflammung | MG |
|------------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|   |   |    |
|---|---|----|
| BMW GS 97038<br>2020-02<br>2016<br>2013 | Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der<br>Kraftfahrzeuginnenausstattung | MG |
|---|---|----|

|                                |                                       |    |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|
| Brose BN 591165-101<br>2015-11 | Brennbarkeit von Innenraummaterialien | MG |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| Daimler DBL 5307<br>2022-11<br>2019-07<br>2018-05 | Liefervorschrift – Schwerentflammbarkeit –<br>Innenausstattungssteile – Forderungen und Prüfvorschriften | MG |
|---|--|----|

|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| Fiat 7-G2000<br>2004-04 | Brennverhalten von Nicht-metallischen Materialien im<br>Fahrzeuginnenraum | MG |
|-------------------------|---|----|

|   |   |    |
|---|---|----|
| Fiat Chrysler FCA MS.90095<br>Teil B / FCA 7-G2000<br>2018-05 | Bestimmung des Brennverhaltens nichtmetallischer<br>Werkstoffe für Innenteile im Fahrgastraum | MG |
|---|---|----|

|                                |                                       |    |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|
| Ford FLTM BN 024-02<br>2001-09 | Brennbarkeit von Innenraummaterialien | MG |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|

|  |   |    |
|--|---|----|
| GM GMW 3232<br>2021-02<br>2020<br>2018<br>2016<br>2011 | Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der<br>Kraftfahrzeuginnenausstattung (Anlieferzustand) | MG |
|--|---|----|

|  |  |    |
|--|--|----|
| Hyundai/KIA MS 300-08<br>2018-04<br>2014-08<br>2013-01 | Standardprüfverfahren – Brennverhalten von<br>Innenraummaterialien | MG |
|--|--|----|

|                             |   |    |
|-----------------------------|---|----|
| Lotus BTR-TP 925<br>2021-03 | Technisches Prüfverfahren Entflammbarkeit für<br>Innenverkleidungen | MG |
|-----------------------------|---|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |   |    |
|---|---|----|
| Landrover LRLTM.30.MS.302<br>2003-02                                | Brennbarkeit von Innenraummaterialien   | MG |
| Mitsubishi ES-X60410<br>2001-11                                     | Brennverhalten von Materialien im Fahrzeuginnenraum   | MG |
| Porsche PTL 8501 / VW 96243<br>2020-10<br>2020-05                   | Interieur – Brennverhalten – Anforderungen und Prüfung  | MG |
| PSA D45 1333<br>2023-03<br>2020-01<br>2013-03<br>2010-01<br>2005-03 | Innenmaterialien im Fahrgastraum – Horizontales<br>Brennverhalten                                   | MG |
| VW TL 1010<br>2008-01   | Innenausstattungsmaterialien – Brennverhalten,<br>Werkstoffanforderungen                            | MG |
| Toyota BSDM 0500<br>2023-10<br>2019-01<br>2012-11                   | Prüfverfahren zur Bestimmung des Brennverhaltens von<br>Materialien im Innenraum                    | MG |
| Toyota TSM 0500 G<br>2022-07<br>2020-11<br>2013-12<br>2012-03       | Prüfverfahren zur Bestimmung des Brennverhaltens von<br>nicht-metallischen Materialien im Innenraum | MG |
| VinFast VFDST00032600<br>2018-06                                    | Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der<br>Kraftfahrzeug-Innenausstattung                | MG |
| Volvo STD 5031,1<br>2007-01   | Brennverhalten von Innenraummaterialien<br>(nach Klimalagerung)                                     | MG |
| Volvo VCS 5031,19<br>2018-05<br>2004-08                             | Brennverhalten von Interieur Material<br>(nach Klimalagerung)                                       | MG |
| Volvo STD 104-0001<br>2012-12<br>2010-04                            | Brennverhalten von Innenraum- und Außenmaterialien  | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                                      |  |    |
|--------------------------------------|--|----|
| Webasto MD 122<br>2014-09<br>2013-07 | Arbeitsanweisung – Brennverhalten von Werkstoffen im<br>Fahrzeuginnenraum                  | MG |
| VW PV 3357<br>2024-01<br>2019-04     | Dämm-Material Verhalten beim Beflammen mit einem<br>Brenner, Flächen- und Kantenbeflammung | MG |

## 2 Mechanische Eigenschaften und physikalische Kenngrößen von polymeren Materialien und Bauteilen, Leder und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum sowie Sportböden

### 2.1 Untersuchung der mechanischen Eigenschaften von Kunststoffen und Textilien [Flex B]

| Prüfarten                                   | Messgröße/Prüfparameter | Charakteristische Prüfverfahren                                     |    |
|---|-------------------------|---|----|
| Mechanisch-technologische Prüfungen         | Zugkraft                | DIN EN ISO 527  | MG |
|   | Druckkraft              | DIN EN ISO 3386   | MG |
|   | Biegekraft              | DIN EN ISO 178  | MG |
|   | Biegemoment             | DIN 53435   | MG |
|   | Biegewinkel             | DIN 53435   | MG |
| Bestimmung von Längen bzw. Längenänderungen | Weg                     | DIN 53435<br>DIN EN ISO 527<br>DIN EN ISO 178<br>DIN EN ISO 13934-1 | MG |
| Schlagversuch                               | Schlagarbeit            | DIN EN ISO 179  | MG |
|   |                         | DIN EN ISO 180  | MG |
|   |                         | DIN 53435   | MG |
| Härteprüfung                                | Kugleindruckhärte       | DIN EN ISO 2039-1   | MG |
|   | IRHD M                  | DIN ISO 48-2  | MG |
|   | Shore A, D              | DIN ISO 48-4  |    |
|   | Shore L                 | ASTM D 2240   |    |

#### Biegeversuche von Kunststoffen

|                           |  |    |
|---------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 178<br>2019-08 | Kunststoffe – Bestimmung der Biegeeigenschaften  | MG |
| DIN 53435<br>1983-07      | Prüfung von Kunststoffen; Biegeversuch und<br>Schlagbiegeversuch an Dynstat-Probekörpern | MG |
| SAE J323-A<br>2004-01     | Prüfverfahren zur Bestimmung der Kaltrißbildung bei flexiblen<br>Kunststoffen            | MG |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                |   |    |
|--------------------------------|---|----|
| Daimler DBL 5306<br>2008-12    | Allgemeine TL und Prüfverfahren für<br>Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte     | MG |
| Daimler MBN 55555-6<br>2018-02 | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und<br>Halbzeuge, Teil 6: Mechanische Prüfungen | MG |

### Zugversuche von Kunststoffen und Textilien

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 527-2<br>2012-06   | Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften –<br>Teil 2: Prüfbedingungen für Form- und Extrusionsmassen  | MG |
| DIN EN ISO 527-4<br>1997-07   | Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften –<br>Teil 4: Prüfbedingungen für isotrop und anisotrop<br>faserverstärkte Kunststoffverbundwerkstoffe                                | MG |
| DIN EN ISO 527-5<br>2010-01   | Kunststoffe – Bestimmung der Zugeigenschaften –<br>Teil 5: Prüfbedingungen für unidirektional faserverstärkte<br>Kunststoffverbundwerkstoffe                                       | MG |
| DIN 53354<br>1981-02          | Prüfung von Kunstleder – Zugversuch  | MG |
| DIN EN ISO 1421<br>1998-08    | Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien –<br>Bestimmung der Zugfestigkeit und der Bruchdehnung  | MG |
| DIN 53356<br>1982-08          | Prüfung von Kunstleder und ähnlichen Flächengebilden –<br>Weiterreißversuch  | MG |
| DIN 53357-A<br>1982-10        | Prüfung von Kunststoffbahnen und -folien – Trennversuch der<br>Schichten (Verfahren A)   | MG |
| DIN 55543-5<br>2017-10        | Verpackungsprüfung – Prüfverfahren für Verpackungsfolien –<br>Teil 5: Bestimmung der Verbundhaftung  | MG |
| DIN EN ISO 13934-1<br>2013-08 | Textilien – Zugeigenschaften von textilen Flächengebilden –<br>Teil 1: Bestimmung der Höchstzugkraft und Höchstzugkraft-<br>Dehnung mit dem Streifen-Zugversuch                    | MG |
| DIN EN ISO 13935-1<br>2014-07 | Textilien – Zugeigenschaften an Nähten in textilen Flächen-<br>gebilden und Konfektionstextilien – Teil 1: Bestimmung der<br>Höchstzugkraft von Nähten mit dem Streifen-Zugversuch | MG |
| DIN 53859-5-A<br>1992-12      | Prüfung von Textilien; Weiterreißversuch an textilen<br>Flächengebilden; Trapez-Weiterreißversuch  | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 13937-2<br>2000-06 | Textilien – Weiterreiß Eigenschaften von textilen<br>Flächengebilden – Teil 2: Bestimmung der Weiterreißkraft mit<br>dem Schenkel-Weiterreißversuch (einfacher<br>Weiterreißversuch) | MG |
| DIN EN ISO 13937-3<br>2000-06 | Textilien – Weiterreiß Eigenschaften von textilen<br>Flächengebilden – Teil 3: Bestimmung der Weiterreißkraft mit<br>dem Flügel-Weiterreißversuch (einfacher Weiterreißversuch)      | MG |
| DIN EN ISO 3377-1<br>2012-03  | Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen –<br>Bestimmung der Weiterreißfestigkeit – Teil 1: Einkantenriss   | MG |
| DIN EN ISO 8067<br>2018-12    | Flexible Polymer-Schaumstoffe – Bestimmung des<br>Weiterreißwiderstandes   | MG |
| DIN ISO 34-1<br>2016-09       | Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung<br>des Weiterreißwiderstandes – Teil 1: Streifen-, winkel- und<br>bogenförmige Probekörper                                  | MG |
| SAE J855<br>2009-11           | Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung von<br>Textilien und Kunststoffen   | MG |

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|  |   |    |
|--|---|----|
| Afera TM-5001<br>2003-10                                       | Selbstklebende Bänder – Messung der Schälhaftung von<br>Edelstahl Stahl oder von seiner eigenen Unterlage | MG |
| BMW PR 368<br>2010-02  | Nahtfestigkeitsprüfung für Textilien  | MG |
| Daimler DBL 5306<br>2008-12                                    | Allgemeine TL und Prüfverfahren für<br>Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte                 | MG |
| Ford FLTM BN 113-01<br>2001-09                                 | Verbundfestigkeit von Verkleidungen   | MG |
| Ford FLTM BN151-05<br>2020-04<br>2017-03<br>2015-06<br>2008-11 | Bestimmung der 180°-Schälfestigkeit von Laminaten   | MG |
| GMW 3010<br>2019-07<br>2014-09                                 | Bestimmung von Zug - und Dehnungseigenschaften  | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |    |
|--|--|----|
| GMW 3211<br>2021-05<br>2016-12             | Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung                           | MG |
| GMW 14892<br>2023-07<br>2015-07<br>2012-04 | Anforderungen an die Adhäsion für geklebte Innenteile                      | MG |
| Jaguar TPJLR.52.302<br>2005-08             | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der statischen und bleibenden Dehnung | MG |
| Jaguar TPJLR.52.425<br>2020-09             | Jaguar Cars & Land Rover: Weiterreißfestigkeit nach dem Trapezverfahren    | MG |
| Lotus LMS073<br>2014-01                    | Haftfestigkeit von Laminaten   | MG |
| Nissan NES M0154<br>2019-N<br>2016-N       | Prüfmethoden für Textilien für Kraftfahrzeuge                              | MG |
| PSA D41 1015<br>2003-11                    | Innenraummaterialien – Schälversuch bei 180 °                              | MG |
| PSA D41 1029<br>2009-03<br>2004-05         | Textilien, beschichtete Textilien und Leder – Zugversuch                   | MG |
| PSA D41 1588<br>1997-05                    | Bezugsmaterial – Nahtfestigkeit  | MG |
| Toyota TSL 3600 G<br>2008-05               | Prüfverfahren für Teppichmaterialien für Kraftfahrzeuge                    | MG |
| Volvo VCS 1024,28519<br>2005-11            | Trennkraft - weicher kaschierter Materialien                               | MG |
| VW PV 2034<br>2020-09<br>2009-09           | Nichtmetallische Flächengebilde – Rollenschälversuch                       | MG |
| VW PV 3427<br>2010-11                      | PUR-Weichschaumstoff – Elastizität   | MG |



## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|  |  |    |
|--|--|----|
| VW PV 3909<br>2019-04<br>2013-09<br>2008-08            | Nichtmetallische Flächengebilde – Messung der statischen und bleibenden Dehnung                    | MG |
| VW PV 3946<br>2001-02                                  | Polsterbezugsmaterial; Bestimmung der Nahtfestigkeit, Nahtreißfestigkeit und Nahtschiebefestigkeit | MG |
| VW PV 3955<br>2022-03<br>2021-03<br>2014-10<br>2008-11 | Polsterbezugsmaterial – Bestimmung des Nahtschiebewiderstands von Polsterbezugsmaterial: Gewebe    | MG |

### Druckversuche an geschäumten Kunststoffen

|                              |   |    |
|------------------------------|---|----|
| DIN EN ISO 3386-1<br>2015-10 | Polymere Materialien, weich-elastische Schaumstoffe – Bestimmung der Druckspannungs-Verformungseigenschaften – Teil 1: Materialien mit niedriger Dichte | MG |
| DIN EN ISO 3386-2<br>2010-09 | Polymere Materialien, weich-elastische Schaumstoffe – Bestimmung der Druckspannungs-Verformungseigenschaften – Teil 2: Materialien mit hoher Dichte     | MG |
| ASTM D3574<br>2017-03        | Prüfung von biegsamen Schaumstoffen; Platten und Formteile aus Urethanschaum  | MG |
| ASTM D1056<br>2007-03        | Standard Anforderungen für weichelastischen Schaumstoffen – Moos- und Zellgummi   | MG |

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| Daimler DBL 5306<br>2008-12       | Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungs-materialien und ähnliche Produkte | MG |
| VW PV 3330<br>2021-01<br>2014-09  | Elastomer Runddichtringe Druckverformungsrest (Bleibende Verformung)                    | MG |
| BMW AA-0602<br>2020-11<br>2013-07 | Bestimmung Druckempfindlichkeit und Druckverformungsrest an Polsterwatten               | MG |
| VW 50105<br>2018-03<br>2006-09    | Polsterbezugsstoffe – Anforderungen, Qualitätsmerkmale, Prüfungen                       | MG |

**Bestimmung der Zähigkeit durch schlagartige Beanspruchung und der Härte von Kunststoffen**

|                              |  |    |
|------------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 179-1<br>2010-11  | Kunststoffe – Bestimmung der Charpy-Schlageigenschaften – Teil 1: Nichtinstrumentierte Schlagzähigkeitsprüfung         | MG |
| DIN EN ISO 180<br>2013-08    | Kunststoffe – Bestimmung der Izod-Schlagzähigkeit  | MG |
| DIN 53435<br>2018-09         | Prüfung von Kunststoffen – Biegeversuch und Schlagbiegeversuch an Dynstat-Probekörpern                                 | MG |
| DIN EN ISO 2039-1<br>2003-06 | Kunststoffe – Bestimmung der Härte – Teil 1: Kugleindruckversuch   | MG |
| DIN EN ISO 75-2<br>2013-08   | Kunststoffe – Bestimmung der Wärmeformbeständigkeits-temperatur – Teil 2: Kunststoffe und Hartgummi                    | MG |
| DIN EN ISO 306<br>2014-03    | Kunststoffe – Thermoplaste – Bestimmung der Vicat-Erweichungstemperatur (VST)  | MG |
| DIN EN ISO 868<br>2003-10    | Kunststoffe und Hartgummi – Bestimmung der Eindruckhärte mit einem Durometer (Shore-Härte)                             | MG |
| DIN EN ISO 21509<br>2015-10  | Kunststoffe und Hartgummi – Prüfung der Shore-Härtemessgeräte (Shore-Härte)  | MG |
| DIN ISO 7619-1<br>2012-02    | Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung der Eindringhärte – Teil 1: Durometer-Verfahren (Shore-Härte) | MG |
| ASTM D2240<br>2015-08        | Härteprüfungen an Gummi  | MG |
| DIN ISO 48-2<br>2021-02      | Elastomere oder thermoplastische Elastomere – Bestimmung der Härte (Härte zwischen 10IRHD und 100 IRHD)                | MG |

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|   |   |    |
|---|---|----|
| Toyota TSM 0501G<br>2020-12<br>2019-07<br>2010-08 | Standard test methods for plastic molding materials | MG |
| AK LV 110<br>2002-01                              | PU foam of steering wheel covering                  | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                       |  |    |
|-----------------------|--|----|
| VW PV 3931<br>2023-10 | Härteprüfung PUR-Integralschaum Lenkradkranz | MG |
|-----------------------|--|----|

**Bestimmung der Beständigkeit von Kunststoffen gegen umgebungsbedingte Spannungsrissbildung mit dem Biegestreifenverfahren**

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 22088-3<br>2006-11 | Kunststoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen umgebungsbedingte Spannungsrissbildung (ESC) – Teil 3: Biegestreifenverfahren | MG |
|-------------------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| DBL 5416<br>2017-07 | Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse- und Funktionsteile bei Außenanwendungen | MG |
|---------------------|--|----|

|                     |   |    |
|---------------------|---|----|
| DBL 5404<br>2016-05 | Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für den direkten und indirekten Bereich des Fahrgastinnenraumes, für Fahrgastraumheizung, Fahrgastraumbelüftung, Verkleidung und Gehäuse | MG |
|---------------------|---|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| DBL 9202<br>2021-11<br>2019-10<br>2013-01 | Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse- und Funktionsteile bei Außenanwendungen | MG |
|---|--|----|

|                           |   |    |
|---------------------------|---|----|
| BMW GS 93011-8<br>2002-12 | Bestimmung der Beständigkeit gegen Spannungsrissbildung an Kunststoffen durch Kontakt mit Elastomeren | MG |
|---------------------------|---|----|

|   |                              |    |
|---|------------------------------|----|
| Ford FLTM BO 127-03<br>2022-08<br>2017-07 | Stress Cracking For Plastics | MG |
|---|------------------------------|----|

|                              |                            |    |
|------------------------------|----------------------------|----|
| Ford WSK-M2D419-A<br>2004-10 | Cellular Elastomer, Gasket | MG |
|------------------------------|----------------------------|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| VW PV 3983<br>2020-12<br>2018-08<br>2014-04 | Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen | MG |
|---|--|----|

|   |                                 |    |
|---|---------------------------------|----|
| DBL 9202<br>Template WEB V 222-2<br>2013-01 | Dekorteile im Fahrgastinnenraum | MG |
|---|---------------------------------|----|

**2.2 Bestimmung ausgewählter physikalischer Kenngrößen von Kunststoffen, Leder und Textilien [Flex B]**

| Prüfarten                                | Messgröße/Prüfparameter | Charakteristische Prüfverfahren                    |    |
|--|-------------------------|--|----|
| Bestimmung von Längen                    | Weg                     | DIN EN ISO 1923<br>DIN EN ISO 2420<br>DIN EN 12127 | MG |
| Längenmessung unter Gewichtskraft/Fläche | Dicke<br>Druck          | ISO 1766   | MG |
| Massebestimmung                          | Masse<br>Temperatur     | DIN EN ISO 1183-1                                  | MG |

DIN EN ISO 1183-1  
2013-04      Kunststoffe – Verfahren zur Bestimmung der Dichte von nicht verschäumten Kunststoffen – Teil 1: Eintauchverfahren, Verfahren mit Flüssigkeitspyknometer und Titrationsverfahren      MG

DIN EN ISO 2811-1  
2016-08      Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Dichte – Teil 1: Pyknometer-Verfahren      MG

DIN EN ISO 845  
2009-10      Schaumstoffe aus Kautschuk und Kunststoffen – Bestimmung der Rohdichte      MG

DIN EN ISO 1923  
1995-06      Schaumstoffe und Schaumgummis – Bestimmung der linearen Abmessungen      MG

DIN EN ISO 2420  
2003-10      Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen – Bestimmung der scheinbaren Dichte      MG

DIN EN 12127  
1997-12      Textilien – Textile Flächengebilde – Bestimmung der flächenbezogenen Masse unter Verwendung kleiner Proben      MG

DIN EN ISO 5084  
1996-10      Textilien – Bestimmung der Dicke von Textilien und textilen Erzeugnissen      MG

ISO 1763  
1986-11      Teppiche; Bestimmung der Knoten- und/oder Schlingenzahl je Längen- und Flächeneinheit      MG

ISO 1766  
1999-10      Textile Bodenbeläge – Bestimmung der Dicke über der Grundsicht      MG

ISO 2549  
1972-08      Handgeknüpfte Teppiche; Bestimmung der Florhöhe (Schlingenschenkelhöhe) über dem gewebten Teppichboden  
Inklusive Corrigendum von 1990-12      MG

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| ISO 8543<br>1998-05 | Textil – Teppich: Bestimmung des Flächengewichtes und des Polgewichtes | MG |
|---------------------|--|----|

|                       |  |    |
|-----------------------|--|----|
| DIN EN 430<br>1994-11 | Elastische Bodenbeläge – Bestimmung der flächenbezogenen Masse | MG |
|-----------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| TPJLR 52.301<br>2004-09 | Dimensional Stability under Humidity and Dry Heat | MG |
|-------------------------|---|----|

|                    |                       |    |
|--------------------|-----------------------|----|
| GMW4217<br>2016-12 | Dimensional Stability | MG |
|--------------------|-----------------------|----|

|                        |   |    |
|------------------------|---|----|
| BMW AA-0547<br>2021-02 | Bestimmung Polschichtgewicht/-dicke und Noppenzahl an Teppichen und Einlegematten, Verfahren mit der Bandmesser-Schermaschine | MG |
|------------------------|---|----|

|                        |                        |    |
|------------------------|------------------------|----|
| BMW AA-0568<br>2020-07 | Maßbeständigkeit Leder | MG |
|------------------------|------------------------|----|

|                       |   |    |
|-----------------------|---|----|
| BMW PR 357<br>2018-10 | Prüfung der Maßbeständigkeit von Verkleidungs- und Polsterstoffen im Klimawechseltest | MG |
|-----------------------|---|----|

|                                  |  |    |
|----------------------------------|--|----|
| Ford FLTM BN 106-01-A<br>2001-09 | Bestimmung des Flächengewichts und der Dichte von Innenraummaterialien | MG |
|----------------------------------|--|----|

|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| PSA D45 1012<br>2004-06 | Bahnware – Bestimmung des Flächengewichts | MG |
|-------------------------|---|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

**3 Beständigkeits-, Echtheits-, Umweltsimulationsprüfungen und Freibewitterungsprüfungen**

**3.1 Beständigkeiten und Echtheiten gegen Alterung durch Umgebungseinflüsse von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen, Textilien, Bauteilen und Bauteilkomponenten, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum und den Kraftfahrzeugaußenbereich [Flex B]**

| Prüfarten                          | Messgröße/Prüfparameter   | Charakteristische Prüfverfahren  |        |
|------------------------------------|---|--|--------|
| Farbe und Farbänderungsmessung     | Farbmaßzahlen (CIE 1976)<br>Helligkeit L*<br>Koordinaten a*/b*<br>Abstände $\Delta L^*/\Delta a^*/\Delta b^*$<br>Farbdifferenz $\Delta E^*$ | VDA 280-1<br>DIN EN ISO 105-A05<br>DIN EN ISO 11664-4  | MG, HE |
| Glanzmessung                       | Glanzwert<br>Messgeometrie  | VW 50190<br>DIN EN ISO 2813  | MG, HE |
| Visuelle Bewertung von Oberflächen | Notenscala (z.B. Graumaßstab)   | DIN EN 20105-A02<br>DIN EN 20105-A03<br>DIN EN ISO 3668<br>DIN EN ISO 4628-1,-2,-3,-4,-5, -8 | MG, HE |
| Freibewitterung                    | Bestrahlungsstärke<br>Temperatur<br>Feuchte rel.  | DIN EN ISO 4892-2<br>DIN EN ISO 877-1<br>DIN EN ISO 877-2                                    | ST     |

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| ASTM D 2244<br>2021 | Standard Practice for Calculation of Color Tolerances and Color Differences from Instrumentally Measured Color Coordinates | MG |
|---------------------|--|----|

|                    |                                       |    |
|--------------------|---------------------------------------|----|
| ASTM E 308<br>2022 | Bestimmung von Aufsichtfarbe nach CIE | MG |
|--------------------|---------------------------------------|----|

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| ASTM E 1164<br>2023 | Standard Practice for Calculation of Color Tolerances and Color Differences from Instrumentally Measured Color Coordinates | MG |
|---------------------|--|----|

|                             |  |    |
|-----------------------------|--|----|
| ASTM E 2194<br>2021<br>2014 | Standard Test Method for Multiangle Color Measurement of Metal Flake Pigmented Materials | MG |
|-----------------------------|--|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| DIN 53236<br>2018-02                            | Farbmittel – Mess- und Auswertebedingungen zur Bestimmung von Farbunterschieden bei Beschichtungsstoffen, ähnlichen Beschichtungen und Kunststoffen | MG        |
| DIN EN-20105-A02<br>1994-10                     | Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A02: Graumaßstab zur Bewertung der Änderung der Farbe   | MG,<br>HE |
| DIN EN 20105-A03<br>1994-10                     | Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A03: Graumaßstab zur Bewertung des Anblutens  | MG        |
| DIN EN ISO 105-A03<br>2020-02                   | Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil A03: Graumaßstab zur Bewertung des Anblutens  | MG        |
| DIN EN ISO 105-A04<br>1999-10                   | Farbechtheitsprüfungen – Teil A04: Methode zur instrumentellen Bewertung des Anblutens der Begleitgewebe  | MG        |
| DIN EN ISO 105-A05<br>1997-07                   | Farbechtheitsprüfungen – Teil A05: instrumentelle Bewertung der Änderung der Farbe zur Bestimmung der Graumaßstabszahl                              | MG,<br>HE |
| DIN 6167<br>1980-01                             | Beschreibung der Vergilbung von nahezu weißen oder nahezu farblosen Materialien   | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO/CIE 11664-1<br>2020-03               | Farbmetrik – Teil 1: CIE farbmimetrische Normalbeobachter   | MG        |
| DIN EN ISO/CIE 11664-2<br>2022-12               | Farbmetrik – Teil 2: CIE-Normlichtarten   | MG        |
| DIN EN ISO/CIE 11664-3<br>2020-03               | Farbmetrik – Teil 3: CIE-Farbwerte  | MG        |
| DIN EN ISO/CIE 11664-4<br>(CIE 1976)<br>2020-03 | Farbmetrik – Teil 4: CIE 1976 $Ca^*b^*$ Farbraum  | MG        |
| DIN EN ISO 11664-5<br>2017-01                   | Farbmetrik – Teil 5: CIE 1976 $u^*v^*$ -Farbenraum und gleichabständige $u',v'$ -Farbtafel  | MG        |
| DIN EN ISO/CIE 11664-6<br>2022-12               | Farbmetrik – Teil 6: CIEDE2000-Formel für den Farbabstand   | MG        |
| DIN 5033-7<br>2014-10                           | Farbmessung – Teil 7: Messbedingungen für Körperfarben  | MG        |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                              |   |           |
|------------------------------|---|-----------|
| DIN 5033-8<br>1982-04        | Farbmessung – Teil 8: Messbedingungen für Lichtquellen  | MG        |
| DIN 6175-1<br>2009-07        | Farbtoleranzen für Automobillackierungen – Teil 1:<br>Unilackierungen   | MG        |
| DIN 6175-2<br>2001-03        | Farbtoleranzen für Automobillackierungen – Teil 2:<br>Effektlackierungen  | MG        |
| DIN 6175<br>2019-07          | Farbtoleranzen für Automobillackierungen – Unilackierungen<br>und Effektlackierungen  | MG        |
| DIN 6174<br>2007-10          | Farbmetrische Bestimmung von Farbmaßzahlen und<br>Farbabständen im angenähert gleichförmigen CIELAB-<br>Farbenraum  | MG        |
| ISO 7724-2<br>1984-10        | Lacke und Anstrichstoffe; Farbmessung; Teil 2: Bestimmung<br>von Farbmaßzahlen  | MG        |
| SAE J 1545<br>2021-12        | Instrumental Color Difference Measurement for Exterior<br>Finishes, Textiles, and Colored Trim  | MG        |
| SAE J 1767<br>2021-12        | Instrumental Color Difference Measurements for<br>Colorfastness of Automotive Interior Trim Materials   | MG,<br>HE |
| VDA 280-1<br>2001-04         | Farbmessung am Kraftfahrzeug – Farbmessung von<br>Kunststoffoberflächen   | MG,<br>HE |
| VDA 280-3<br>2001-04         | Farbmessung am Kraftfahrzeug – Farbmessung von<br>Automobillackierungen (Unilackierungen)   | MG,<br>HE |
| VDA 280-4<br>2001-04         | Farbmessung am Kraftfahrzeug – Farbmessung von<br>Automobillackierungen – Effektlackierungen  | MG        |
| ASTM D523<br>2014            | Standard Test Method for Specular Gloss   | MG,<br>HE |
| DIN 67530<br>1982-01         | Reflektometer als Hilfsmittel zur Glanzbeurteilung an ebenen<br>Anstrich- und Kunststoff-Oberflächen  | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 2813<br>2015-02   | Beschichtungsstoffe – Bestimmung des Glanzwertes unter<br>20°, 60° und 85°  | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 4628-1<br>2016-07 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden<br>– Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der<br>Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen –<br>Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem | MG,<br>HE |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                              |   |           |
|------------------------------|---|-----------|
| DIN EN ISO 4628-2<br>2016-07 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 2: Bewertung des Blasengrades        | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 4628-3<br>2016-07 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 3: Bewertung des Rostgrades          | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 4628-4<br>2016-07 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 4: Bewertung des Rissgrades          | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 4628-5<br>2016-07 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 5: Bewertung des Abblätterungsgrades | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 877-1<br>2011-03  | Kunststoffe – Freibewitterung – Teil 1: Allgemeine Anleitung  | ST        |
| DIN EN ISO 877-2<br>2011-03  | Kunststoffe – Freibewitterung – Teil 2: Bewitterung und Bestrahlen hinter Fensterglas   | ST        |
| DIN EN ISO 3668<br>2020-05   | Beschichtungsstoffe - Visueller Vergleich der Farbe von Beschichtungen  | MG        |

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|  |   |    |
|--|---|----|
| BMW AA-0161<br>2022-06<br>2018-04            | Farbmessung an Karosserien und Anbauteilen  | MG |
| BMW AA-0354<br>2022-03<br>2020-01<br>2016-02 | Technisches Verständnis der Farbmessung und messtechnische Freigabe von Grundsatzfreigaben und Chargenbelegtafeln | MG |
| MBN 10473-1<br>2019-12<br>2018-06            | Messung von Farben  | MG |
| Ford FLTM BI 109-02<br>2011-10               | COLOR MEASUREMENT   | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| PSA D15 5084                                      | OPAQUE OR TRANSPARENT COLOURED PRODUCTS<br>CALCULATIONS OF COLORIMETRIC VARIATIONS (CIE LAB 1976<br>SYSTEM)                              | MG        |
| Magna Steyr N10284                                | Thermoplastic Parts for Exterior   | MG        |
| Fiat 7-M0001<br>2010-10                           | COLOUR EVALUATION ON AESTHETIC SURFACES IN PLASTIC   | MG        |
| Volvo VCS 1026,5289<br>2010-01<br>2004-09         | Colour measurement of materials  | MG        |
| VW 50190<br>2017-11                               | Bauteile der Fahrzeuginnenausstattung Messtechnische<br>Beurteilung von Farbe und Glanzgrad Visuelle Beurteilung von<br>Chromoberflächen | MG,<br>HE |
| DBL 5555<br>2014-04                               | Fertigteile und Halbzeuge aus organischen Polymer-<br>werkstoffen: Allgemeine Bedingungen und Prüfverfahren                              | ST        |
| MBN 10494-6<br>2016-03                            | Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 6: Klimatische Prüfungen  | ST        |
| VW 50190<br>2000-11                               | Bauteile der Fahrzeuginnenausstattung – Farbmétrische<br>Beurteilung (hier Farbe)  | MG        |
| Daimler MBN 10494-6<br>2016-03<br>2013-10         | Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 6: Klimatische Prüfungen  | ST        |
| BMW AA-0101<br>2023-10<br>2018-02<br>2017<br>2010 | Bestimmung des Reflektometerwertes   | MG        |
| VW 50195<br>2019-03<br>2002-11                    | Farbmétrische Beurteilung von Exterieur<br>Automobillackierungen   | MG        |
| Ford FLTM BI 110-01<br>2011-09<br>2010-01         | Glanzmessung an lackierten Teilen  | MG        |
| PSA D25 1413<br>1997-04                           | Lackierung, Anstrichstoffe – Kautschuk und Kunststoff –<br>Glanzmessung  | MG        |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |    |
|--|---|----|
| Fiat 50457<br>1990-11                                | Prüfungen für nichtmetallische Materialien – Bestimmung des Glanzes für Lacke und Anstrichstoffe mit einem Glanzmessgerät | MG |
| Volvo VCS 1026,52729<br>2005-06                      | Glanz – Farben und Lacke  | MG |
| Volvo VCS 1026,52759<br>2012-08                      | Glanz für Innenmaterialien und nicht farbigen Außenmaterialien  | MG |
| Ford FLTM BI 109-01<br>2011-09                       | Visuelle Beurteilung  | MG |
| VW PV 3965<br>2023-03<br>2020-12<br>2006-04          | Dekorative Oberflächen am und im Fahrzeug – Visuelle Abmusterung der Farbe nach DIN EN ISO 3668                           | MG |
| GMW 6992<br>2020-03<br>2012-12<br>2011-10            | Visuelle Beurteilung  | MG |
| Renault D25 1413<br>1995-02                          | Anstriche, Kunststoffe und Gummi – Glanzmessung   | MG |
| Ford FLTM BI 109-03<br>2001-03                       | Farbmessung zur Bestimmung der Farbunterschiede von Textilien   | MG |
| PSA D15 5084<br>1997-06                              | Lichtundurchlässige oder transparente eingefärbte Produkte – Berechnungen der Farbvariationen (CIE LAB 1976 System)       | MG |
| Volvo STD 423-0023<br>2008-08                        | Glanz – Anstriche und Emaille   | MG |
| Ford FLTM BI 109-01<br>2011-09<br>2001-03            | Farbabgleich unter künstlichem Licht  | MG |
| Volvo VCS 1026,82019<br>2013-11                      | Graumaßstab – Beurteilung der Farbänderung  | MG |
| Ford FLTM BI 110-01<br>2011-09<br>2010-01<br>2001-03 | Glanzmessung an lackierten Teilen   | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |   |    |
|---|---|----|
| Volvo STD 1026,8201<br>2018-06<br>2013-11<br>1994 | Graumaßstab – Beurteilung der Farbänderung  | MG |
| Lotus LTS 33002<br>2019-09                        | Messbasierte und visuelle Beurteilung von Farbe und<br>Glanzgrad / Visuelle Beurteilung der Farbe | MG |
| PSA D15 1343<br>2008-01<br>1997-12                | Farbige Materialien – Visueller Vergleich von Farben in einer<br>Farbabmusterungskabine           | MG |

**3.2 Echtheiten und Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen und Textilien gegen mechanische Beanspruchung wie Reiben und Kratzen sowie bei Kontakt mit Testmedien oder bei Anschmutzung und Reinigung [Flex B]**

| Prüfarten   | Messgröße/Prüfparameter   | Charakteristische Prüfverfahren   |        |
|---|---|---|--------|
| Farbechtheit, Beständigkeit und Kratzfestigkeit gegen Abrieb (lineare Hin- und Herbewegung)   | Zyklenzahl<br>Reibweg<br>Frequenz<br>Kraft<br>Prüfstempel                                       | DIN EN ISO 105-X12  | MG     |
| Farbechtheit, Beständigkeit und Kratzfestigkeit gegen Abrieb                                  | Zyklenzahl<br>Reibweg<br>Frequenz<br>Kraft  | DIN 53863-2 (Schopper)<br>DIN EN ISO 17076-1 (Taber)<br>DIN EN ISO 5470-1 (Taber) | MG     |
| Farbechtheit und Beständigkeit gegen Scheuern oder Flusenbildung mit dem Martindale-Verfahren | Messfläche und Abriebfigur<br>Prüfkraft   | DIN EN ISO 12947-1<br>DIN EN ISO 12945-2  | MG     |
| Beständigkeit gegen Reiben mit Fingern und Händen (Xb); trocken oder mit Prüfflüssigkeiten    | Hubzahl<br>Reibweg und Frequenz<br>Prüfgeschwindigkeit<br>Andrückkraft<br>Härte der Prüfstempel | DIN EN 60068-2-70   | MG     |
| Beständigkeit gegen Kratzen mittels instrumenteller Gitterschnittprüfung;                     | Prüfweg<br>Schnittabstand<br>Geschwindigkeit<br>Prüfkraft                                       | DIN EN ISO 1518-1   | MG     |
| Beständigkeit gegen Kratzen mittels manueller Gitterschnittprüfung;                           | Schnittabstand  | DIN EN ISO 2409   | MG, HE |
| Beständigkeit gegen Stick Slip  | Risikoprioritätszahl  | VDA 230-206   | MG     |

DIN EN ISO 105-X12  
2016-11      Textilien – Farbechtheitsprüfungen – Teil X12: Farbechtheit gegen Reiben      MG

DIN EN ISO 12945-2  
2000-11      Textilien – Bestimmung der Neigung von textilen Flächengebilden zur Flusenbildung auf der Oberfläche und der Pillneigung – Teil 2: Modifiziertes Martindale-Verfahren      MG

DIN EN ISO 12947-1  
2007-04      Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren – Teil 1: Martindale-Scheuerprüfgerät      MG

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                               |  |           |
|-------------------------------|--|-----------|
| DIN EN ISO 12947-2<br>2017-03 | Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen<br>Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren –<br>Teil 2: Bestimmung der Probenzerstörung                                  | MG        |
| DIN EN ISO 12947-3<br>2007-04 | Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen<br>Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren –<br>Teil 3: Bestimmung des Masseverlustes                                    | MG        |
| DIN EN ISO 12947-4<br>2007-04 | Textilien – Bestimmung der Scheuerbeständigkeit von textilen<br>Flächengebilden mit dem Martindale-Verfahren –<br>Teil 4: Beurteilung der Oberflächenveränderung                           | MG        |
| DIN EN ISO 17076-1<br>2012-06 | Leder – Bestimmung des Abriebwiderstandes –<br>Teil 1: Taber-Verfahren   | MG        |
| DIN EN 60068-2-70<br>1996-07  | Umweltprüfungen – Teil 2-70: Prüfungen – Prüfung Xb:<br>Prüfung der Beständigkeit von Kennzeichnungen und<br>Aufschriften gegen Abrieb, verursacht durch Wischen mit<br>Fingern und Händen | MG        |
| DIN EN ISO 2409<br>2020-12    | Beschichtungsstoffe – Gitterschnittprüfung   | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 2812-4<br>2018-03  | Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen<br>Flüssigkeiten – Teil 4: Tropf-/Fleckverfahren  | MG        |
| DIN ISO 1817<br>2016-11       | Elastomere – Bestimmung des Verhaltens gegenüber<br>Flüssigkeiten  | MG        |
| DIN 53863-2<br>1979-02        | Prüfung von Textilien; Scheuerprüfungen von textilen<br>Flächengebilden, Rundscheuerversuch  | MG        |
| SAE J365<br>2012-05           | Method of testing resistance to scuffing of trim materials   | MG        |
| SAE J913<br>2021-12           | Testverfahren für die Dochtwirkung von Automobil- und<br>Faserstoffen  | MG        |
| VDA 230-206<br>2023-10        | Untersuchung des Stick-Slip-Verhaltens von<br>Materialpaarungen  | MG        |
| VDA 230-206 Teil 1<br>2005-05 | Untersuchung des Stick-Slip-Verhaltens von<br>Materialpaarungen – Teil 1: Allgemeiner Teil   | MG        |
| VDA 230-206 Teil 2<br>2005-05 | Untersuchung des Stick-Slip-Verhaltens von<br>Materialpaarungen – Teil 2: Spezifischer Teil – Leder: Leder<br>gegen Leder  | MG        |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| VDA 230-206 Teil 3<br>2007-11 | Untersuchung des Stick-Slip-Verhaltens von<br>Materialpaarungen – Teil 3: Spezifischer Teil –<br>Kunststoffbahnen: Kunststoffbahnen gegen Kunststoffbahnen | MG |
|-------------------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|  |  |    |
|--|--|----|
| AATC Test Method 107<br>2013   | Colorfastness to Water   | MG |
| Daimler DBL 5306<br>2008-12  | Allgemeine TL und Prüfverfahren für<br>Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte  | MG |
| Fiat Chrysler FCA LP-463<br>PB-31-01-B<br>2018-07                          | Beständigkeit gegen verschiedene Flüssigkeiten   | MG |
| Ford FLTM BI 106-01-B<br>2017-05<br>2010-03                                | Haftung der Beschichtung (für Beschichtungen und<br>Lackierungen auf Stahl, Aluminium, verzinktem Stahl,<br>Kunststoff oder anderen Substraten), Methode B<br>(Gitterschnittprüfung) | MG |
| Ford FLTM BN 103-01<br>2001-09   | Wanderungsverfärbung und Blockverhalten von<br>beschichteten Geweben und Kunststoff-Folien   | MG |
| Ford FLTM BN 106-02<br>2019-08<br>2017-11<br>2001-10                       | Nahtermüdungsprüfung   | MG |
| Ford FLTM BN 107-01<br>2020-05<br>2007-02                                  | Crockmeter-Prüfung   | MG |
| Ford FLTM BN 108-02<br>2017-07   | Resistance to Abrasion – Taber Abraser   | MG |
| Ford FLTM BN 112-08<br>2019-10<br>2015-08<br>2013-06<br>2010-08<br>2005-02 | Anschmutz- und Reinigungsverhalten von<br>Innenraummaterialien   | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |    |
|--|---|----|
| Ford FLTM BO 127-03<br>2022-08<br>2017-07<br>2006-06 | Bestimmung der Beständigkeit von Kunststoffen gegen Spannungsrissbildung  | MG |
| GMW 3208<br>2017-09                                  | Rotary Abrasion Test, Taber Type  | MG |
| GMW 3387<br>2020-03<br>2015-07                       | Verfahren zur Bestimmung des Faserabbaus von Automobiltextilien (nach Belichtung)   | MG |
| GMW 3402<br>2021-08<br>2016-09                       | Anschmutz- und Reinigungsverhalten bei Kfz Materialien  | MG |
| GMW 3405<br>2019-09<br>2014-04                       | Nahtermüdung bei Automobiltextilien   | MG |
| GMW 14141<br>2016-06                                 | Farbwanderung   | MG |
| GMW 14334<br>2021-09<br>2016-09<br>2015-12           | Chemische Beständigkeit gegenüber Flüssigkeiten   | MG |
| GMW 14698<br>2016-04<br>2007-09                      | Kratzfestigkeit von organischen Beschichtungen und selbstklebenden Folien   | MG |
| GMW 14829<br>2022-03<br>2017-06<br>2012-10           | Haftungstest für Lackierungen   | MG |
| GMW 15891<br>2018-09<br>2013-10                      | Bestimmung der Lackaushärtung von lackierten Metall- oder Kunststoffsubstraten mit der Lösemittel Reib Methode, Medienbeständigkeit | MG |
| Jaguar TPJLR.52.001<br>2020-09<br>2004-09            | Jaguar Cars & Land Rover: Verschleißfestigkeit von Textilien  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.004<br>2009-10                       | Jaguar Cars & Land Rover: Kratzbeständigkeit  | MG |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |  |    |
|---|--|----|
| Jaguar TPJLR.52.061<br>2009-12            | Jaguar Cars & Land Rover: Prüfmethode für Lackhaftung  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.155<br>2009-09            | Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Fleckenbildung von Innenraummaterialien  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.156<br>2012-04            | Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit von Innenraummaterialien gegen Schweiß – Tauchprüfung  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.209<br>2009-03            | Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Wanderungsverfärbung (gegen weiße Prüffolie)   | MG |
| Jaguar TPJLR.52.210<br>2021-03<br>2010-10 | Jaguar Cars & Land Rover: Anschmutz- und Reinigungsverhalten für Innenraummaterialien  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.414<br>2009-10            | Jaguar Cars & Land Rover: Nahtermüdungsprüfung von Innenraummaterialien  | MG |
| Jaguar TPJLR.52.423<br>2019-03            | Bestimmung des Faserabbaus der Oberfläche (nach UV-Strahlung)  | MG |
| LV 124<br>2013-02                         | Elektrische und elektronische Komponenten in Kraftfahrzeugen – Umwelanforderungen und Prüfungen  | MG |
| PSA D10 5496<br>2011-11<br>2006-04        | Materialien im Fahrgastraum: Suche nach aminbasierenden, flüchtigen Bestandteilen in Polyurethan-Werkstoffen aus dem Fahrzeuginnenraum | MG |
| PSA D45 1010<br>2010-01                   | Teile innerhalb- und ausserhalb des Fahrgastraum – Farbechtheit gegen Reiben   | MG |
| PSA D45 5523<br>2010-04                   | Kratzbeständigkeit (mit Härteprüfstab)   | MG |
| Siemens VDO SN 27651<br>2007-06           | Gitterschnittprüfung   | MG |
| BMW AA 0055<br>2023-10<br>2021-04         | Beständigkeitsprüfung von Oberflächen gegenüber Chemikalien  | MG |
| BMW AA-0134<br>2023-10<br>2021-04         | Trockenkratzbeständigkeit mittels Crockmeter   | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |    |
|--|--|----|
| BMW AA-0180<br>2023-05<br>2018-11<br>2017-05               | Gitterschnittprüfung   | MG |
| BMW AA-0340<br>2021-03<br>2017-10                          | Skalpellschnitt auf CFK-Dächern mit Klarsichtoptik                       | MG |
| BMW AA-0412<br>2020-07<br>2015-04                          | Abriebversuch an Leder mittels einer Kugelplatte                         | MG |
| BMW AA-0471<br>2017-03                                     | Abriebfestigkeit mit Abrex-Normprüfgerät                                 | MG |
| BMW AA-0567<br>2020-07                                     | Farbechtheit gegen Schweiß - alkalisch / sauer                           | MG |
| BMW AA-0570<br>2010-06                                     | Prüfung der Abriebfestigkeit beflockter Kunststoffteile                  | MG |
| BMW AA-0616<br>2021-02                                     | Bestimmung der Gewichtsänderung bei Kontaktlagerung                      | MG |
| BMW GS 97034-1<br>2021-04<br>2015-09<br>2012-02<br>2007-05 | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien – Hand-<br>Abriebprüfung | MG |
| BMW GS 97034-2<br>2021-04<br>2015-09<br>2007-05            | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Fingernageltest     | MG |
| BMW GS 97034-3<br>2021-04<br>2015-09                       | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Schuhsohlentest     | MG |
| BMW GS 97034-4<br>2021-04<br>2015-09                       | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Farbabriebverhalten | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |  |    |
|---|--|----|
| BMW GS 97034-5<br>2021-04<br>2015-09<br>2007-05 | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Reinigungsmittelbeständigkeit                       | MG |
| FLTM BN 155-01<br>2023-11<br>2008-10            | Ford; Resistance to Simulated Finger Tip Abrasion  | MG |
| BMW GS 97034-6<br>2021-04<br>2015-09<br>2007-05 | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien -<br>Anschmutzverhalten und Reinigungsfähigkeit          | MG |
| BMW GS 97034-8<br>2021-04<br>2015-09<br>2008-02 | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Bestimmung der Schreibneigung                       | MG |
| BMW GS 97034-9<br>2021-04<br>2015-09<br>2008-02 | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Kratzprüfung  | MG |
| BMW GS 97034-10<br>2021-04                      | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Kratz- und Abriebbeständigkeit                      | MG |
| BMW GS 97034-12<br>2022-11<br>2020-11           | Oberflächenprüfung von Kfz-Innenraummaterialien –<br>Beständigkeit gegenüber Medien                      | MG |
| BMW PR 360<br>2017-02<br>2012-01                | Verschleißprüfung nach Taber   | MG |
| BMW PR 363.1<br>2008-04                         | Reinigungsverhalten nach Anschmutzen mit Räuchermehl und<br>Putz- und Mauersand                          | MG |
| BMW PR 401<br>2016-09<br>2012-04                | Verfilzung von Velours- und Dilour Teppichqualitäten   | MG |
| BMW PR 556<br>2014-03                           | Beständigkeit unlackierter Thermoplastoberflächen im<br>Interieurbereich gegenüber Cremes                | MG |
| BMW PR 557<br>2020-05                           | Beständigkeit unlackierter Thermoplastoberflächen im<br>Interieur- und Exterieurbereich gegenüber Medien | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |  |    |
|---|--|----|
| Volvo TC 85000010-A<br>2007-03                        | Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Web- oder Maschenwaren                        | MG |
| Volvo TC 85000025<br>2004-07                          | Widerstand gegen Klettband für Gewebe und Maschenware (Modifiziertes Martindale)     | MG |
| Volvo TC 85000120<br>2003-10                          | Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Leder und Kunststoffen                        | MG |
| Volvo TC 85000150<br>2009-02                          | Anschmutz- und Reinigungsverhalten von Kunststoffen, beschichteten Geweben und Leder | MG |
| Volvo TC 85042802<br>1999-10                          | Beständigkeit gegenüber Fleckenentferner   | MG |
| Volvo TC 88100002<br>1998-06                          | Abriebbeständigkeit von weichen und harten Kunststoffoberflächen                     | MG |
| Volvo TC 88200001<br>2006-06                          | Sonnencreme-Test   | MG |
| Volvo VCS 1024,31139<br>2008-08                       | Kratzbeständigkeit mit Erichsen-Härteprüfstab (Typ 318) – Organische Materialien     | MG |
| Volvo VCS 1026,84329<br>2006-02                       | Farbechtheit gegen Reiben – Gummi, Kunststoffe und Textilien                         | MG |
| Volvo VCS 1029,54729<br>2017-12<br>2005-09<br>2005-05 | Haftung, Gitterschnitt-Prüfung – Farben und Lacke                                    | MG |
| GMW 3283<br>2016-08                                   | Schopper Abrasion Wear Test  | MG |
| VW PV 3353<br>2019-09<br>2018-09<br>2004-01           | Oberflächen der Fahrzeuginnenausstattung (Anschmutz- und Reinigungsverhalten)        | MG |
| VW PV 3356<br>2024-02<br>2020-04                      | Textilien und Folien – Anschmutz- und Reinigungsverhalten (Martindale-Verfahren)     | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |    |
|--|---|----|
| VW PV 3906<br>2018-12<br>2009-07                       | Nichtmetallische Flächengebilde – Prüfung des Abriebverhaltens  | MG |
| VW PV 3907<br>2020-02<br>1999-09                       | Textilien – Bürstenabrieb-Prüfung (Schopperscheuer-Maschine)  | MG |
| VW PV 3908<br>2020-04<br>2014-05                       | Textilien, Teppiche Verschleißfestigkeit  | MG |
| VW PV 3922<br>2009-07                                  | Textile Flächengebilde und Formteile – Öl- und wasserabweisendes Verhalten  | MG |
| VW PV 3928<br>2019-02                                  | Textile Flächengebilde der Fahrzeuginnenausstattung - Bestimmung des Fremdpillings auf Autopolsterstoff                 | MG |
| VW PV 3932<br>2006-05                                  | Kunststoffteile beflockt – Abriebfestigkeit   | MG |
| VW PV 3944<br>2022-01                                  | PVC-Sonnenblenden – Aminverfärbung  | MG |
| VW PV 3949<br>2009-01                                  | Polsterbezugstoffe – Fadenzieherprüfung   | MG |
| VW PV 3952<br>2021-03<br>2020-04<br>2015-11            | Kunststoff-Innenraum-Bauteile – Prüfung der Kratzbeständigkeit (mit anschließender Farbmessung)                         | MG |
| VW PV 3961<br>2020-05<br>2018-01<br>2006-09            | Polsterstoff – Klettverschlussstest   | MG |
| VW PV 3964<br>2008-02                                  | Oberflächen im Fahrzeuginnenraum – Prüfung der Cremebeständigkeit   | MG |
| VW PV 3974<br>2022-05<br>2021-09<br>2020-06<br>2010-11 | Kunststoff-Bauteile: Bestimmung der Schreibfestigkeit von spritzblanken Oberflächen im Fahrzeuginterieur und -exterieur | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|   |   |    |
|---|---|----|
| VW PV 3976<br>2015-02   | Bestimmung / Beurteilung der Korrosionswirkung von Elastomeren auf Elektrolytkupfer   | MG |
| VW PV 3983<br>2020-12<br>2018-08<br>2014-04                           | Gesamtfahrzeug – Medienbeständigkeit von Kunststoffen und thermoplastischen Elastomeren in Verbindung mit mechanischen Spannungen | MG |
| VW PV 3987<br>2022-05   | Scheuerbeständigkeit (Mikrokratzbeständigkeit) von Hochglanzoberflächen im Fahrzeuginterieur                                      | MG |
| VW PV 3991<br>2021-01   | Hautabriebprüfung   | MG |
| VW TL 226<br>2006-04  | Lackierung auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung - Anforderungen  | MG |
| VW TL 496<br>2011-10  | ZSB Tür- / Seitenverkleidung – Werkstoffanforderungen   | MG |
| Chrysler LP-463DD-18-01<br>2006-10                                    | Kratzbeständigkeit von Kunststoffen im Fahrzeug (Scratch resistance), Rockwood Fünffinger-Kratztester                             | MG |
| Chrysler LP-463PB-31-01<br>2013-06                                    | Beständigkeit gegen verschiedene Flüssigkeiten  | MG |
| Daimler DBL 5306<br>2008-12   | Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungsmaterialien und ähnliche Produkte  | MG |
| Daimler DBL 5399<br>2007-04   | Liefervorschrift – Anschmutzen / Reinigen bei Innenausstattungsteilen /-materialien   | MG |
| Daimler DBL 5575<br>2011-03   | Liefervorschrift, Textilbeflockte Elastomerteile für Karosseriedichtungen und Kunststoffteile im Fahrzeuginnenraum                | MG |
| Fiat Chrysler FCA LP-463<br>KC-04-01<br>2021-05<br>2018-06<br>2015-06 | Reinigungsverhalten Innenausstattung  | MG |
| Ford FLTM AN 101-01<br>2005-02  | Beständigkeit von Textilien gegen das Anbluten; Wasser- und Schweißechtheit und Wassertropfenechtheit                             | MG |
| Jaguar TPJLR.52.165<br>2019-07  | Verkleidungsmaterialien: Beständigkeit gegen Hautcremes, Insektenschutzmittel und Auto Plug-in Lufterfrischer                     | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |    |
|--|--|----|
| Daimler MBN 10494-5<br>2016-03                       | Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 5: Technisch-<br>mechanische Prüfungen  | HE |
| Daimler MBN 10494-5<br>2023-10<br>2021-10<br>2021-03 | Prüfung der Kratzfestigkeit von Beschichtungen mit dem<br>Crockmeter   | MG |
| Daimler MBN 55555-3<br>VDA 230-212<br>2019-11        | Leder, Kunststoffbahnwaren und Textilien für Kraftfahrzeuge<br>– Bestimmung des Anschmutz- und Reinigungsverhaltens –<br>Verfahren mit Anschmutzgewebe | MG |
| Daimler MBN 55555-6<br>2018-02                       | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und<br>Halbzeuge - Teil 6: Mechanische Prüfungen   | MG |
| Nissan NES M0133<br>2018                             | Prüfverfahren zur Bestimmung der chemischen Beständigkeit<br>von Kunststoffteilen  | MG |
| VinFast VFDST00032304<br>2018-10<br>2018-06          | Farbabriebverhalten – Oberflächenprüfung von Kfz-<br>Innenraumteilen   | MG |
| VinFast VFDST00032305<br>2018-10<br>2018-06          | Beständigkeit gegen Reinigungs- und Pflegemittel –<br>Oberflächenprüfungen von Materialien für den<br>Fahrzeuginnenraum                                | MG |
| VinFast VFDST00032306<br>2018-10<br>2018-06          | Anschmutz - und Reinigungsverhalten – Oberflächenprüfung<br>für Kraftfahrzeug-Innenraum Materialien  | MG |
| VW TL 52045<br>2021-04<br>2013-03                    | PUR-Integralschaum für Lenkradummantelung –<br>Werkstoffanforderungen; Tabelle 2 Punkt 4: Tropfentest  | MG |
| FLTM BI 106-01<br>2017-05                            | Ford; Coating Adhesion Test  | MG |
| GMW 14698<br>2016-04                                 | GM; Scratch Resistance of Organic Coatings and Self-adhesive<br>foils  | MG |
| GMW 14829<br>2022-03<br>2017-06<br>2012-10           | GM; Tape Adhesion Test for Paint Finishes  | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                                      |  |           |
|--------------------------------------|--|-----------|
| VW TL 226<br>2020-04<br>2018-04      | Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung<br>– Kreuzschnitt (Andreaskreuz)  | MG,<br>HE |
| GMW 3405<br>2014-04                  | Seam Fatigue for Automobile Textiles   | MG        |
| FLTM BN 106-02<br>2019-08<br>2017-11 | Seam Fatigue Testing   | MG        |
| Daimler DBL 5416<br>2017-08          | Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen<br>für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei<br>Außenanwendung | HE        |
| Daimler DBL 7392<br>2009-01          | Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit<br>mäßiger Korrosionsbeanspruchung                                     | HE        |
| Daimler DBL 7399<br>1997-10          | Liefervorschrift – Lacke, Anstriche und ähnliche<br>Beschichtungsstoffe sowie entsprechende Beschichtungen                         | HE        |
| BMW AA- 0180<br>2017-05              | Gitterschnittprüfung   | HE        |
| BMW AA-P 177<br>2008-11              | Gitterschnittprüfung   | HE        |
| BMW PA-P 028<br>2002-12              | Gitterschnittprüfung   | HE        |
| VW TL 226<br>2018-04                 | Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung<br>– Anforderungen  | HE        |
| Porsche PTL 5522<br>1994-06          | Lackierung nichtmetallischer Werkstoffe für Innenausstattung   | HE        |
| Jaguar TPJLR.52.061<br>2009-12       | Jaguar Cars & Landrover: Prüfmethode zu Lackhaftung  | HE        |
| GM/Opel GME 60402<br>2002-6          | Kratzfestigkeit von organischen Beschichtungen   | HE        |
| GM/Opel GMW 14698- A<br>2016-04      | Kratzfestigkeit von organischen Beschichtungen und<br>selbstklebende Folien  | HE        |
| BMW PR 231<br>2019-12                | Dichtsystem Türen und Klappen  | MG        |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |    |
|--|---|----|
| BMW PR310<br>2000-03   | PP Klapper- und Knarzuntersuchungen an<br>Innenausstattungssteilen                      | MG |
| BMW PR 315.1<br>2006-07  | Kontaktstellenanalyse und Untersuchung von<br>Materialpaarungen                         | MG |
| BMW PR315<br>2021-11   | Kontaktanalyse und Untersuchung von Materialpaarungen                                   | MG |
| BMW PR 1330<br>2021-11   | Untersuchung des Stick-Slip Verhaltens von<br>Materialpaarungen                         | MG |
| BMW PDM 11809994<br>2023-04  | Untersuchung des Stick-Slip Verhaltens von<br>Materialpaarungen                         | MG |
| BMW TL 7 458 356<br>2024-03<br>2023-03<br>2023-01<br>2022-08<br>2022-11<br>2021-10<br>2021-03<br>2020-10<br>2020-02<br>2019-09 | TL PVC-Kunstleder, Leichte Qualität   | MG |
| BMW TL 7 411 853.6<br>2024-02<br>2023-11<br>2023-03<br>2022-07<br>2021-09<br>2021-03<br>2020-10<br>2019-12                     | TL PVC-Softskin   | MG |
| TPJLR-00-230<br>2012-09  | Squeak and Rattle Prevention: Contact Point and Material Pair<br>Compatibility Analysis | MG |
| Tesla TM-6001<br>2022-02   | Artificial Leather  | MG |
| Toyota TSL 5102 G<br>2016-06   | Evaluation method of cracking noise between interior<br>materials                       | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

 VW PV 3981  
 2023-09

 Bestimmung des Stick-Slip-Effekts, des statischen und  
 dynamischen Reibungskoeffizienten

MG

**3.3 Farbechtheit und Beständigkeit von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen künstliches Licht und Bewitterung mit Xenon-Lampen [Flex B]**

| Prüfarten  | Messgröße/Prüfparameter   | Charakteristische Prüfverfahren   |           |
|--|---|---|-----------|
| Farbechtheitsprüfungen und Beständigkeiten gegen künstliches Licht (Lichtecktheit) | Bestrahlungsstärke<br>Temperatur<br>Schwarzstandard (BST),<br>Schwarztafel (BPT)<br>Probenraum-Temperatur<br>Rel. Feuchte | DIN EN ISO 105-B06 (3)<br>DIN EN ISO 105-B06 (1)<br>DIN EN ISO 105-B06 (5)<br>DIN EN ISO 105-B06 (3)(1)<br>DIN EN ISO 105-B06 (5)<br>DIN EN ISO 105-B06 (1)(3)<br>DIN EN ISO 105-B06 (5)<br>DIN EN ISO 105-B06 (1)(3)<br>DIN EN ISO 105-B06 (5) | MG,<br>HE |
| Farbechtheiten und Beständigkeiten gegen Bewitterung (Wetterechtheit)              | Bestrahlungsstärke<br>Temperatur<br>Schwarzstandard (BST)<br>Probenraumtemperatur<br>Feuchte, rel.                        | DIN EN ISO 4892-2   | HE        |

 DIN EN ISO 105-B06  
 2020-12

 Farbechtheitsprüfungen – Teil B06: Farbechtheit und Alterung  
 gegen künstliches Licht bei hohen Temperaturen: Prüfung mit  
 der Xenonbogenlampe

 MG,  
 HE

 VDA 75202  
 2001-08

 Farbechtheit und Alterungsverhalten gegen Licht bei hohen  
 Temperaturen Xenonbogenlicht

 MG,  
 HE

 DIN EN ISO 4892-2  
 2021-11

 Kunststoffe – Künstliches Bestrahlen oder Bewittern in  
 Geräten – Teil 2: Xenonbogenlampen

HE

 SAE J2412  
 2015-08

 Beschleunigte Belichtung von Materialien für die  
 Kraftfahrzeug-innenausstattung mit einem Belichtungsgerät  
 mit kontrollierter Bestrahlungsstärke und wassergekühltem  
 Xenonbogenlicht

MG

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

 GMW14162  
 2016-11

GM Test Procedure – Colorfastness to Artificial Weathering

MG

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| PPV 4014 / VW 96378<br>2018-02<br>2006-08              | Exterieur – Bewitterung nichtmetallischer Werkstoffe<br>Prüfung im trocken-heißem Klima/ im feucht-warmen Klima | HE        |
| VW PV 3929<br>2018-03<br>2008-03                       | Bewitterung in trocken-heißem Klima   | HE        |
| VW PV 3930<br>2017-11<br>2008-03                       | Bewitterung in feucht-warmen Klima  | HE        |
| BMW PR 231<br>2017-11                                  | Künstliche Bewitterung: Außenanwendung  | HE        |
| BMW AA-0236<br>2017-03                                 | Kurzbewitterung im Xenontestgerät – Farbbeständigkeit   | HE        |
| DBL 5578<br>2015-10                                    | Liefervorschrift – Gleitlackbeschichtete Elastomerteile   | HE        |
| Daimler MBN 10505<br>2014-04                           | Nichtmetallische Werkstoffe – Bewitterung in feucht-warmem Klima  | HE        |
| Daimler MBN 10506<br>2014-14                           | Nichtmetallische Werkstoffe – Bewitterung in trocken-heißem Klima   | HE        |
| Daimler MBN 55555-5<br>2018-08                         | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge, Teil 5: Bewitterungsprüfungen                      | HE        |
| Volvo STD 1026,8242<br>2009-04                         | Organische Materialien – Farbbeständigkeit gegen künstliches Licht bei 100 °C                                   | MG        |
| Volvo VCS 1026,82429<br>2009-04                        | Organische Materialien – Farbbeständigkeit gegen künstliches Licht bei 100 °C                                   | MG        |
| VW PV 1303<br>2021-05<br>2015-11                       | Nichtmetallische Werkstoffe; Belichtungsprüfung für Bauteile des Fahrzeuginnenraumes                            | HE        |
| Hyundai/KIA MS 210-05<br>2019-04<br>2015-10<br>2006-10 | Kunststoff-Formteile – Innenraum Anwendung  | MG,<br>HE |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

Rivian RTS.1744  
2023-06  
2020-07

Künstliche Bewitterung Innenraum (SAE J2412)

MG

**3.4 Umweltsimulationsprüfungen mit Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation (Halogenid-Strahler), mechanischen Dauerbeanspruchungen sowie in deren Kombination (Qualifikations-prüfungen) an Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie [Flex B]**

| Prüfarten   | Messgröße/Prüfparameter                   | Charakteristische Prüfverfahren                           |           |
|---|---|---|-----------|
| Umweltsimulation durch Klimaprüfungen                 | Temperatur                                | DIN EN 60068-2-1<br>DIN EN 60068-2-2<br>DIN EN 60068-2-14 | MG,<br>HE |
|   | Feuchte                                   | DIN EN 60068-2-30<br>DIN EN 60068-2-38<br>DIN EN ISO 2440 |           |
| Freier Fall   | Kugelfall                                 | DIN EN 60068-2-31<br>VDA 237-101                          | MG,<br>HE |
| Sonnensimulation mit Metall-Halogen Lampen (in-door)  | Bestrahlungsstärke<br>Klima<br>Temperatur | DIN 75220<br>DIN EN 60068-2-5<br>VDA 230-219              | HE        |
| Sonnensimulation mit Metall-Halogen Lampen (out-door) | Bestrahlungsstärke<br>Klima<br>Temperatur | DIN 75220<br>DIN EN 60068-2-5<br>VDA 230-219              | HE        |
| Längenmessung inklusive optischer Bauteilvermessung   | Länge                                     | DIN 53497<br>DIN EN ISO 3759<br>DIN 53892-2               | HE        |

DIN EN ISO 2440  
2015-02      Weich- und Hartschaumstoffe – Schnellalterungsprüfungen      MG

DIN EN ISO 6270-2  
2018-04      Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Feuchtigkeit – Teil 2: Verfahren zur Beanspruchung von Proben in Kondenswasserklimaten      HE

DIN EN 60068-2-1  
2008-01      Umgebungseinflüsse – Teil 2-1: Prüfverfahren – Prüfung A: Kälte      MG,  
HE

DIN EN 60068-2-2  
2008-05      Umgebungseinflüsse – Teil 2-2: Prüfverfahren – Prüfung B: Trockene Wärme      MG,  
HE

DIN EN 60068-2-14  
2010-04      Umgebungseinflüsse – Teil 2-14: Prüfverfahren – Prüfung N: Temperaturwechsel      MG,  
HE

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                              |   |           |
|------------------------------|---|-----------|
| DIN EN 60068-2-30<br>2006-06 | Umgebungseinflüsse – Teil 2-30: Prüfverfahren – Prüfung Db: Feuchte Wärme, zyklisch (12 + 12 Stunden) | MG,<br>HE |
|------------------------------|---|-----------|

|                      |  |    |
|----------------------|--|----|
| DIN 75220<br>1992-11 | Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen | HE |
|----------------------|--|----|

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| VDA 237-101<br>1996-01 | Prüfverfahren für Folien und Kunstleder (Kugelfallprüfung) | HE |
|------------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| Hausmethode SOP ID 917<br>2024-01 | Prüfmittelanweisung zur Optischen Bauteilvermessung | HE |
|-----------------------------------|---|----|

|  |   |    |
|--|---|----|
| Aston Martin<br>AMLTM.00.122-00<br>2019-03 | Aston Martin Laborprüfverfahren: Beschleunigte Umweltsimulationsprüfung | HE |
|--|---|----|

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| BMW AA-0026 / Interieur<br>2020-03<br>2018-03<br>2014-12<br>2011-09 | Alterungsbeständigkeitstest Anwendungsbereich Interieur | MG,<br>HE |
|---|---|-----------|

|                                   |               |    |
|-----------------------------------|---------------|----|
| BMW AA-0203<br>2017-04<br>2011-07 | Hydrolysetest | MG |
|-----------------------------------|---------------|----|

|  |                                |    |
|--|--------------------------------|----|
| BMW AA-0213<br>2018-02<br>2015-04<br>2010-04 | Kondenswasserkonstantklimatest | HE |
|--|--------------------------------|----|

|                         |  |    |
|-------------------------|--|----|
| BMW PR 306.4<br>2001-09 | Sonnensimulation - Teil c: direkt bestrahlte Innenausstattungssteile und Außenausstattungssteile | HE |
|-------------------------|--|----|

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| BMW AA-0602<br>2020-11<br>2013-07 | Bestimmung Druckempfindlichkeit und Druckverformungsrest an Polsterwatten | MG |
|-----------------------------------|---|----|

|                         |               |    |
|-------------------------|---------------|----|
| BMW AA-P 308<br>2007-06 | Hydrolysetest | MG |
|-------------------------|---------------|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| BMW GS 93010-2<br>2016-11<br>2015<br>2010 | Elastomere – Prüfverfahren und Toleranzen der Werkstoffkennwerte | MG |
|---|--|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| BMW PR 306.5<br>2014-04                | BMW Prüfvorschrift – Sonnensimulation für Ausstattungsteile  | HE        |
| BMW PR 303.5<br>2010-01                | Klimawechseltest für Ausstattungsteile   | MG,<br>HE |
| BMW PR 303.6<br>2020-06                | Klimawechseltest für Ausstattungsteile   | MG,<br>HE |
| BMW PR 308.2<br>2006-04                | Klimatische Prüfung von Klebeverbindungen und Materialverbindungen an Ausstattungsmaterialien  | MG,<br>HE |
| BMW PR 357<br>2018-10<br>2006-10       | Klimawechseltest für Ausstattungsteile   | MG,<br>HE |
| BMW PR 501 Teil 2<br>2006-10           | Überprüfung der Wechselwirkung von Materialien im Fahrzeuginnenraum (Exsikkatortest)   | MG        |
| BMW GS 93026-1<br>2019-01              | BMW GS 93026-1 – Textilien im Kraftfahrzeuginnenraum: Anforderungen und Prüfungen für die Marke BMW  | MG        |
| Chrysler LP-463LB-13-01<br>2001-09     | Leder – physikalische Tests, Wärmealterung   | MG        |
| Daimler DBL 5306<br>2008-12<br>2002-01 | Allgemeine TL und Prüfverfahren für Innenausstattungs-<br>materialien und ähnliche Produkte  | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 5310<br>2022-06<br>2019-02 | Leder für Innenausstattung   | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 5381<br>2015-02<br>2010-10 | Formhäute (Sprüh- und Pulverhäute) aus TPU, Thermoplasten<br>und PVC   | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 5425<br>2020-07<br>2018-06 | Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung von Kunststoff-<br>teilen im Fahrzeug-Exterieurwechseltest  | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 5404<br>2016-05            | Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für den direkten<br>und indirekten Bereich des Fahrgastinnenraumes, für<br>Fahrgastraumheizung, Fahrgastraumbelüftung, Verkleidungen<br>und Gehäuse | MG,<br>HE |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| Daimler DBL 5463<br>2002-09                                  | Leichte Mehrschicht-Schallisolationen für Innen- und Außenanwendung                                   | HE        |
| Daimler DBL 5471<br>2018-08<br>2010-10<br>2007-05<br>2000-03 | Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile)                              | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 5472<br>2009-10                                  | Liefervorschrift – Trägermaterial in Sandwichaufbau   | HE        |
| Daimler DBL 5562<br>2021-03<br>2015-12<br>2013-04            | Liefervorschrift, Thermoplastische Elastomere (TPE)   | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 7381<br>2023-12<br>2021-01<br>2019-07            | Organische Beschichtung für metallische Teile an der Außen- und Unterseite des Fahrzeugs im Motorraum | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 7384<br>2020-10<br>2017-11                       | Liefervorschrift – Beschichtung von Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum                             | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 8465<br>2019-05<br>2016-06                       | Galvanisierte Teile aus Kunststoffen mit metallischen Überzügen und Zusatzbeschichtungen              | MG,<br>HE |
| Daimler DBL 9202<br>2021-11<br>2019-10<br>2013-01<br>2000-08 | Dekorative und funktionale Werkstoffverbundsysteme im Interieur                                       | MG,<br>HE |
| Daimler FuVo A 000 002 68 99<br>2014-12                      | Funktionsvorschrift Radlaufverkleidungen / Radspoiler   | HE        |
| Daimler MBN 55555-4<br>2019-10<br>2018-09<br>2018-01         | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge – Teil 4: Thermische Prüfungen            | MG,<br>HE |
| Daimler MBN 55555-5<br>2018-08                               | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge – Teil 5: Bewitterungsprüfungen           | HE        |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| Fiat 50184-B<br>1997-04  | Anforderungen an Nichtmetallen – Umwelt Prüfungen für<br>Farben, Lacke, usw.; Methode B (Feuchte Wärmeprüfung)   | HE        |
| Ford DVM-0033-SH<br>2011-03<br>2010-04                           | Kältebeständigkeit (von Fußmatten und Teppich)   | MG,<br>HE |
| GMW 14093-3-C<br>2018-07<br>2013-06<br>2011-01                   | Bestimmung der Schlagzähigkeit von Kunststoffteilen,<br>Prüfgerät C (Stahlkugel), Kennzahl 3: nach 4 h Lagerung bei -<br>30°C und Prüfung sofort nach Entnahme | MG        |
| GMW 14108<br>2021-09<br>2016-11<br>2011<br>2005                  | Beständigkeit von Materialien gegen Rissbildung beim Biegen<br>unter Kälte   | MG,<br>HE |
| GMW 14124<br>2022-07<br>2017-08<br>2012-07<br>2010-11<br>2007-09 | Automobil Umweltzyklen   | MG,<br>HE |
| GMW 14729-B<br>2015-06<br>2010<br>2007                           | Verfahren zur Lagerung bei hoher Feuchte; Option B: Nasser<br>Boden  | HE        |
| Jaguar TPJLR.52.351<br>2011-02<br>2004-09                        | Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Feuchtigkeit   | HE        |
| Jaguar TPJLR.52.352<br>2020-09<br>2017-06<br>2011<br>2004        | Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen<br>Wärmealterung   | MG,<br>HE |
| Jaguar TPJLR.52.353<br>2019-07<br>2011-02                        | Jaguar Cars & Land Rover: Beschleunigte<br>Umweltsimulationsprüfung  | MG,<br>HE |
| Porsche PPV 4015<br>2006-04                                      | Prüfung von Anbauteilen; Klimawechseltest  | MG,<br>HE |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| Porsche PTL 5536, VW 96183<br>2018-10<br>2017-05 | Technische Lieferbedingung Oberflächendekore des Fahrzeuginnenraums Lacke / Bedruckung / Folien / Dünnschichtsysteme – Anforderungen und Prüfungen | HE        |
| Porsche PTL 8140, VW 96238<br>2020-02<br>2018-03 | Interieur – Allgemeine Anforderungen an Bauteile und Halbzeugmaterialien, Anforderungen und Prüfungen  | MG,<br>HE |
| PSA D47 1309<br>2021-08<br>2008-11<br>2006-09    | Materialien und Teile für Kraftfahrzeuge – Alterung gemäß einem festgelegten Klimazyklus   | MG,<br>HE |
| PSA D45 1139<br>2011-03<br>2001-09               | Bezugsmaterialien – Maßänderung und visuelle Veränderung nach Wärmelagerung  | MG,<br>HE |
| PSA D45 1234<br>1997-08                          | Teile mit Kunststoff-Elementen – Verhalten bei Wärme in einem Trockenofen  | MG,<br>HE |
| VW PV 1200<br>2022-11<br>2019-10<br>2004-10      | Prüfung der Klimawechselfestigkeit (+80/-40) °C  | MG,<br>HE |
| VW PV 2005<br>2021-06<br>2000-09                 | Prüfung der Klimawechselfestigkeit   | MG,<br>HE |
| VW PV 3971<br>2020-03                            | Entdröhnungsbeläge – Bestimmung der Kältehaftung   | MG        |
| GMW 14124<br>2022-07<br>2017-08                  | Automotive Environmental Cycles  | MG        |
| VW PV 3905<br>2015-04<br>2005-09                 | Organische Werkstoffe – Kugelfall- Prüfung   | HE        |
| VW PV 3355<br>2019-03<br>2014-10                 | PVC-Teile Kontaktwärmelagerung   | MG,<br>HE |
| VW PV 3904<br>2017-11<br>2000-02                 | Innenausstattungsmaterialien – Alterung zur Schwerbrennbarkeitsprüfung   | MG,<br>HE |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| VW PV 3959<br>2020-04                      | Hydrolyseprüfung an Bauteilen mit schaumstoffkaschiertem Dekor im Fahrzeuginnenraum | MG        |
| VW PV 3989<br>2020-11                      | Kälteverhalten für Bauteile in Kunststoffausführung – Kugelfallprüfung              | HE        |
| VW TL 226<br>2020-10<br>2018-04<br>2013-08 | Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Anforderungen          | MG,<br>HE |
| VW TL 496<br>2022-03<br>2016-10<br>2011-10 | ZSB Tür-/Seitenverkleidung – Werkstoffanforderungen                                 | MG,<br>HE |
| VW 44045<br>2021-09<br>2021-04<br>2016-12  | Polypropylen, Fertigteile – Werkstoffanforderungen                                  | MG,<br>HE |
| VW 50123<br>2015-09                        | Thermoplastische Elastomere – Qualitätsanforderungen                                | MG,<br>HE |
| VW 50125<br>2022-05<br>2017-12             | Polyamid 6 für Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – Werkstoffanforderungen          | MG,<br>HE |
| VW 50185<br>2023-03<br>2020-12<br>2016-08  | Fahrzeugbauteile – Freibewitterungsbeständigkeit                                    | MG,<br>HE |
| VW TL 52231<br>2022-06<br>2016-12          | Polymergemische aus ABS und PC – Werkstoffanforderungen                             | MG,<br>HE |
| VW TL 52388<br>2020-03<br>2019-04          | Polypropylen für Fahrzeuginnenraum – Werkstoffanforderungen                         | MG,<br>HE |
| VW TL 52476<br>2021-06<br>2014-04          | POM, Fertigteile – Werkstoffanforderungen   | MG,<br>HE |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                                  |   |    |
|----------------------------------|---|----|
| Jaguar TPJLR.52.709<br>2009-10   | Jaguar Cars & Landrover; Kugelfalltest<br>Methode A (Gummikugel) und Methode B (Stahlkugel) | HE |
| Tesla TP-0000706<br>2015-07      | Klimatische Alterung von Materialien, Bauteilen und<br>Baugruppen                           | HE |
| Ford FLTM BO 151-01<br>2006-06   | Beständigkeit gegen Schlageinwirkung bei niedrigen<br>Temperaturen (Kugelfalltest)          | HE |
| VinFast VFDST00053800<br>2018-08 | Sonnensimulation für Ausstattungsteile  | HE |

### 3.5 Schichtdickenmessung [Flex A]

|                             |   |           |
|-----------------------------|---|-----------|
| DIN EN ISO 2360<br>2017-12  | Nichtleitende Überzüge auf nichtmagnetischen metallischen<br>Grundwerkstoffen – Messen der Schichtdicke –<br>Wirbelstromverfahren | HE        |
| DIN EN ISO 1463<br>2021-08  | Metall- und Oxidschichten – Schichtdickenmessung –<br>Mikroskopisches Verfahren   | MG        |
| DIN EN ISO 2808<br>2007-05  | Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Schichtdicke   | MG,<br>HE |
| DIN EN ISO 17186<br>2012-03 | Leder – Physikalische und mechanische Prüfungen –<br>Bestimmung der Dicke der Oberflächendeckschicht                              | MG        |
| ASTM B487<br>1985           | Mikroskopische Messung der Schichtdicke von Metall- und<br>Oxidüberzügen an Querschliffe  | MG        |

Das folgende Prüfverfahren befindet sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| MBN 10483-1<br>2020-01<br>2016-05 | Schichtdicken für die Karosserielackierung, Messverfahren<br>und deren Auswertung | MG |
|-----------------------------------|---|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

**3.6 Beständigkeiten von Lack- oder anderen Werkstoffoberflächen gegen mechanische Beanspruchungen wie Steinschlag oder Dampfstrahl [Flex B]**

| Prüfarten                           | Messgröße/Prüfparameter                       | Charakteristische Prüfverfahren        |    |
|-------------------------------------|---|--|----|
| Steinschlag- und Dampfstrahlprüfung | Haftung<br>Druck<br>Abstand<br>Winkel<br>Zeit | DIN EN ISO 16925<br>DIN EN ISO 20567-1 | HE |

|                               |   |    |
|-------------------------------|---|----|
| DIN EN ISO 20567-1<br>2017-07 | Beschichtungsstoffe – Prüfung der Steinschlagfestigkeit von Beschichtungen – Teil 1: Multischlagprüfung | HE |
|-------------------------------|---|----|

|                             |  |    |
|-----------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 16925<br>2014-06 | Beschichtungsstoffe – Prüfung der Beständigkeit von Beschichtungen gegen Druckwasserstrahl | HE |
|-----------------------------|--|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|   |   |    |
|---|---|----|
| BMW AA-0079<br>2019-12<br>2018-02<br>2014-09<br>2010-04 | Bestimmung der Steinschlagbeständigkeit mittels Multischlag | HE |
|---|---|----|

|                                |  |    |
|--------------------------------|--|----|
| Daimler MBN 10494-5<br>2016-03 | Lacktechnische Prüfmethode – Teil 5: Technisch-mechanische Prüfungen | HE |
|--------------------------------|--|----|

|                             |  |    |
|-----------------------------|--|----|
| Daimler DBL 5416<br>2017-08 | Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung | HE |
|-----------------------------|--|----|

|                         |                                      |    |
|-------------------------|--------------------------------------|----|
| VW PV 3.14.7<br>2010-02 | Prüfung der Steinschlagbeständigkeit | HE |
|-------------------------|--------------------------------------|----|

|                             |  |    |
|-----------------------------|--|----|
| Daimler DBL 5416<br>2017-08 | Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung | HE |
|-----------------------------|--|----|

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| BMW AA-0136<br>2017-11<br>2010-01 | Prüfung der Beständigkeit gegen Druckwasserstrahl (Dampfstrahltest) | HE |
|-----------------------------------|---|----|

|                                  |  |    |
|----------------------------------|--|----|
| VW PV 1503<br>2018-10<br>2008-05 | Dampfstrahlprüfung – Lackierung metallischer und nichtmetallischer Werkstoffe – Dampfstrahlprüfung | HE |
|----------------------------------|--|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| GS 97045-2<br>2010-06  | Beschichtungen auf Kunststoffteile – lackierte Kunststoffteile<br>im Exterieur, Interieur, Motorraum | HE |
| MBN 10494-5<br>2016-03 | Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 5: Technisch-<br>mechanische Prüfungen                            | HE |

**3.7 Alterung/Umweltsimulationsprüfungen an metallischen und nicht-metallischen Werkstoffen und Bauteilen sowie deren Bewertung [Flex B]**

| Prüfarten  | Messgröße/Prüfparameter                                    | Charakteristische Prüfverfahren                                  |    |
|--|--|--|----|
| Kondenswasserklima<br>CH (Kondenswasser-<br>Konstantklima) | Temperatur<br>Feuchte                                      | DIN EN ISO 6270-2  | HE |
| Salzsprühnebel konstant                                    | Temperatur<br>Salz   | DIN EN 60068-2-11<br>DIN EN ISO 9227 NSS<br>DIN EN ISO 9227 AASS | HE |
| Salzsprühnebel zyklisch<br>mit Klimalagerung               | Temperatur<br>Salznebel<br>Salz<br>trockene Wärme<br>Klima | DIN EN ISO 11997-1<br>DIN EN 60068-2-52<br>DIN 55635 Zyklus A    | HE |

DIN EN ISO 4628-1  
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem

HE

DIN EN ISO 4628-2  
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 2: Bewertung des Blasengrades

HE

DIN EN ISO 4628-3  
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 3: Bewertung des Rostgrades

HE

DIN EN ISO 4628-4  
2016-07

Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 4: Bewertung des Rissgrades

HE

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                              |   |    |
|------------------------------|---|----|
| DIN EN ISO 4628-8<br>2013-03 | Beschichtungsstoffe – Beurteilung von Beschichtungsschäden – Beurteilung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen – Teil 8: Bewertung der von einem Ritz oder einer anderen künstlichen Verletzung ausgehenden Enthaftung und Korrosion | HE |
| DIN EN ISO 6270-2<br>2018-04 | Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit gegen Feuchtigkeit – Teil 2: Verfahren zur Beanspruchung von Proben in Kondenswasserklimaten   | HE |
| DIN EN ISO 9227<br>2017-07   | Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären – Salzsprühnebelprüfungen  | HE |
| DIN EN ISO 11997<br>2018-01  | Beschichtungsstoffe – Bestimmung der Beständigkeit bei zyklischen Korrosionsbedingungen – Teil 1: Nass (Salzsprühnebel)/trocken/Feuchte   | HE |
| ASTM B 117<br>2018           | Standard Practice for Operating Salt Spray (Fog) Apparatus  | HE |

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                   |  |    |
|-----------------------------------|--|----|
| Daimler DBL 5416<br>2017-08       | Liefervorschrift – Teile aus thermoplastischen Kunststoffen für Verkleidungen, Gehäuse und Funktionsteile bei Außenanwendung | HE |
| Daimler DBL 7382<br>2010-06       | Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für metallische Teile im Fahrzeuginnenraum  | HE |
| Daimler DBL 7392<br>2009-01       | Liefervorschrift – Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung                                  | HE |
| Daimler MBN 10494-6<br>2016-03    | Lacktechnische Prüfmethoden – Teil 6: Klimatische Prüfungen  | HE |
| BMW AA-0213<br>2015-04            | Kondenswasserkonstantklimatest   | HE |
| BMW PA-P 208<br>2004-05           | Kondenswasserkonstantklimatest   | HE |
| BMW AA-0324<br>2018-04<br>2010-05 | Salzsprühnebelprüfung  | HE |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                                  |  |    |
|----------------------------------|--|----|
| BMW AA-0224<br>2018-04           | Korrosionswechseltest  | HE |
| VW TL 226<br>2018-04             | Lackierungen auf Werkstoffen der Fahrzeug-Innenausstattung – Anforderungen                 | HE |
| VW PV 1210<br>2016-02<br>2010-02 | Karosserie und Anbauteile – Korrosionsprüfung  | HE |
| Volvo VCS 1027,0519<br>2007-03   | Bewertung der Blasengrad von Lackierungen  | HE |
| Jaguar TPJLR.52.351<br>2011-02   | Jaguar Cars & Landrover: Beständigkeit gegen Feuchtigkeit                                  | HE |
| Daimler DBL 7392<br>2009-01      | Liefervorschrift- Beschichtung/Lackierung für Bauteile mit mäßiger Korrosionsbeanspruchung | HE |

### 4 Gravimetrische Bestimmungen

#### 4.1 Gravimetrische Bestimmungen der extrahierbaren Bestandteile und flüchtiger Substanzen [Flex B]

|                            |  |    |
|----------------------------|--|----|
| DIN EN ISO 4048<br>2018-10 | Leder – Chemische Prüfungen – Bestimmung der in Dichlormethan löslichen Substanzen und des freien Fettsäuregehalts   | MG |
| DIN 54278-1<br>1995-10     | Prüfung von Textilien – Auflagerungen und Begleitstoffe – Teil 1: Bestimmung der in organischen Lösemitteln löslichen Substanzen                           | MG |
| DIN EN ISO 3251<br>2008-06 | Beschichtungsstoffe und Kunststoffe – Bestimmung des Gehaltes an nichtflüchtigen Anteilen  | MG |
| DIN EN ISO 4684<br>2006-02 | Leder – Chemische Prüfungen – Bestimmung flüchtiger Substanzen   | MG |
| DIN EN ISO 1172<br>1998-12 | Textilglasverstärkte Kunststoffe – Prepregs, Formmassen und Lamine – Bestimmung des Textilglas- und Mineralfüllstoffgehalts mittels Kalzinierungsverfahren | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

**4.2 Gravimetrische Bestimmungen der Mineralfüllstoff-, Glas und Ascheanteile sowie flüchtiger Substanzen und des Wassergehaltes [Flex B]**

|                            |  |    |
|----------------------------|--|----|
| DIN EN 322<br>1993-08      | Holzwerkstoffe – Bestimmung des Feuchtegehaltes  | MG |
| DIN EN ISO 1172<br>1998-12 | Textilglasverstärkte Kunststoffe – Prepregs, Formmassen und Lamine – Bestimmung des Textilglas- und Mineralfüllstoffgehaltes; Kalzinierungsverfahren | MG |

**5 Thermoanalytische Prüfungen mittels DSC an organischen Substanzen [Flex A]**

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| DIN 53765<br>1994-03          | Thermische Analyse — Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK)  | MG |
| DIN 51007<br>2019-04          | Thermische Analyse (TA) – Differenz-Thermoanalyse (DTA) und Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC) – Allgemeine Grundlagen   | MG |
| DIN EN ISO 11357-1<br>2023-06 | Kunststoffe – Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK) – Teil 1: Allgemeine Grundlagen   | MG |
| DIN EN ISO 11357-2<br>2020-08 | Kunststoffe – Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK) – Teil 2: Bestimmung der Glasübergangstemperatur und der Glasübergangsstufenhöhe  | MG |
| DIN EN ISO 11357-3<br>2018-07 | Kunststoffe – Dynamische Differenz-Thermoanalyse (DSC/DDK) – Teil 3: Bestimmung der Schmelz- und Kristallisationstemperatur und der Schmelz- und Kristallisationsenthalpie             | MG |
| DIN EN ISO 11357-6<br>2018-07 | Kunststoffe – Dynamische Differenz-Thermoanalyse (DSC/DDK) – Teil 6: Bestimmung der Oxidations-Induktionszeit (isothermische OIT) und Oxidations-Induktionstemperatur (dynamische OIT) | MG |
| DIN EN ISO 11357-7<br>2022-06 | Kunststoffe – Dynamische Differenz-Thermoanalyse (DSC/DDK) – Teil 7: Bestimmung der Kristallisationskinetik  | MG |
| DIN EN ISO 11357-8<br>2021-05 | Kunststoffe – Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK) – Teil 8: Bestimmung der Wärmeleitfähigkeit   | MG |
| VDA 675-116<br>2016-05        | Elastomere Identifikation - Bestimmung des Kälterichtwertes mittels dynamischer Differenzkalometrie (DDK, DSC)   | MG |



## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|               |   |    |
|---------------|---|----|
| ASTM D3895-19 | Standard Test Method for Oxidative-Induction Time of Polyolefins by Differential Scanning Calorimetry | MG |
|---------------|---|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                           |   |    |
|---------------------------|---|----|
| BMW GS 93011-5<br>2003-08 | Elastomer, Kälterichtwert, Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK) | MG |
|---------------------------|---|----|

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| BMW AA-0149<br>2010-11 | Dynamische Differenzkalorimetrie (DSC/DDK) | MG |
|------------------------|--|----|

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| MBN 51000-8<br>2023-05 | Polymerbasierte Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 8: Analytische Prüfungen | MG |
|------------------------|--|----|

|                        |   |    |
|------------------------|---|----|
| MBN 55555-8<br>2019-10 | Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 8: Analytische Prüfungen | MG |
|------------------------|---|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| VW 50123<br>2022-04<br>2022-03<br>2015-09 | Thermoplastische Elastomere – Qualitätsanforderungen | MG |
|---|--|----|

|                                |  |    |
|--------------------------------|--|----|
| VW 50125<br>2022-05<br>2017-12 | Polyamid 6 für Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – Werkstoffanforderungen | MG |
|--------------------------------|--|----|

|                                |  |    |
|--------------------------------|--|----|
| VW 50127<br>2021-07<br>2013-04 | Polyamid 66, Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – Werkstoffanforderungen | MG |
|--------------------------------|--|----|

|                        |   |    |
|------------------------|---|----|
| VW TL 52476<br>2021-06 | POM, Fertigteile für den Fahrzeuginnenraum – Werkstoffanforderungen | MG |
|------------------------|---|----|

### 6 Identitätsbestimmung von organischen Substanzen mittels FTIR (Fourier Transformations-Infrarotspektrometrie)

|                     |   |    |
|---------------------|---|----|
| ISO 4650<br>2012-12 | Kautschuk – Kennzeichnung – Verfahren der Infrarotspektrometrie | MG |
|---------------------|---|----|

|                      |  |    |
|----------------------|--|----|
| DIN 51451<br>2024-03 | Prüfung von Mineralölerzeugnissen und verwandten Produkten – Infrarotspektrometrische Analyse – Allgemeine Arbeitsgrundlagen | MG |
|----------------------|--|----|

|                       |  |    |
|-----------------------|--|----|
| ASTM E1252-98<br>2021 | Standard Practice for General Techniques for Obtaining Infrared Spectra for Qualitative Analysis | MG |
|-----------------------|--|----|

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01

|                       |   |    |
|-----------------------|---|----|
| ASTM D3677-10<br>2019 | Standard Test Methods for Rubber – Identification by Infrared Spectrophotometry | MG |
|-----------------------|---|----|

Die folgenden Prüfverfahren befinden sich außerhalb des flexiblen Akkreditierungsbereichs:

|                                    |  |    |
|------------------------------------|--|----|
| BMW GS 97013<br>2022-11<br>2019-06 | Verkleidungsteile mit PUR-Sprühhaut Oberfläche – Liefer- und Prüfbedingungen | MG |
|------------------------------------|--|----|

|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| PSA D40 5491<br>2002-09 | MOUSSES EN POLYURETHANE DETERMINATION DU TAUX D'EXTRAIT ACETONIQUE IDENTIFICATION | MG |
|-------------------------|---|----|

|                         |   |    |
|-------------------------|---|----|
| PSA D45 5492<br>2002-09 | POLYURETHANE FOAMS IDENTIFICATION OF THE TYPE OF FOAM INFRARED SPECTROMETRY | MG |
|-------------------------|---|----|

|                      |   |    |
|----------------------|---|----|
| VW TL 527<br>2020-05 | ABS-Pfropfpolymerisat, Fertigteile – Werkstoffanforderungen | MG |
|----------------------|---|----|

|                                 |   |    |
|---------------------------------|---|----|
| VW TL 591<br>2024-03<br>2021-04 | Organische Gläser für Leuchten – Werkstoffanforderungen | MG |
|---------------------------------|---|----|

|   |  |    |
|---|--|----|
| VW 44045<br>2024-06<br>2021-09<br>2021-04 | Polypropylen, Fertigteile – Werkstoffanforderungen | MG |
|---|--|----|

|                                |  |    |
|--------------------------------|--|----|
| VW 50125<br>2022-05<br>2017-12 | Polyamid 6 für Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – Werkstoffanforderungen | MG |
|--------------------------------|--|----|

|                                |  |    |
|--------------------------------|--|----|
| VW 50127<br>2021-07<br>2013-04 | Polyamid 66, Fertigteile des Fahrzeuginnenraums – Werkstoffanforderungen | MG |
|--------------------------------|--|----|

|                                   |   |    |
|-----------------------------------|---|----|
| VW TL 52231<br>2022-06<br>2016-12 | Polymergemische aus ABS und PC – Werkstoffanforderungen | MG |
|-----------------------------------|---|----|

|                        |  |    |
|------------------------|--|----|
| VW TL 52277<br>2015-10 | POM, schlagzäh modifiziert, Fertigteile – Werkstoffanforderungen | MG |
|------------------------|--|----|

|  |  |    |
|--|--|----|
| VW TL 52288<br>2024-02<br>2020-10<br>2015-02 | Polyamid, mineralgefüllt, Fertigteile – Werkstoffanforderungen | MG |
|--|--|----|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|  |  |    |
|--|--|----|
| VW TL 52311<br>2023-12<br>2023-11<br>2023-10<br>2021-08<br>2021-05 | ASA für Bauteile im Exterieurbereich – Bauteilbezogene<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52388<br>2020-03<br>2019-04                                  | Polypropylen für Fahrzeuginnenraum –<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52452<br>2024-06<br>2021-07                                  | Polypropylen mit erhöhter Kristallinität –<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52475<br>2020-10   | ABS + PA6-Polymergemisch –Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52476<br>2021-06   | POM, Fertigteile für den Fahrzeuginnenraum –<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52480<br>2022-01<br>2019-03                                  | Kunststoff-Kraftstoffbehälter, 6-Schicht-Coextrusion und 7-<br>SchichtCoextrusion – Werkstoffanforderungen               | MG |
| VW TL 52622<br>2021-11<br>2021-02                                  | Thermoplastische Elastomere im Hart-/Weichverbund für den<br>Exterieurbereich – Werkstoffanforderungen                   | MG |
| VW TL 52625<br>2024-02<br>2023-12<br>2022-06<br>2021-02            | Kunststoffmontageträger (Frontend und Schlossträger) –<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52636<br>2021-06<br>2017-10                                  | POM, Fertigteile (nicht für Fahrzeuginnenraum) –<br>Werkstoffanforderungen   | MG |
| VW TL 52649<br>2021-03   | Radhausschale, Nfz-Radkasten – Werkstoffanforderungen  | MG |
| VW TL 52660<br>2024-02<br>2019-09                                  | Unterbodenapplikationen – Motorabschirmkapsel,<br>Steinschlagschutz, cW-Verkleidungen in thermoplastischer<br>Ausführung | MG |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-01**

|                                   |  |    |
|-----------------------------------|--|----|
| VW TL 52671<br>2024-02<br>2021-05 | Hochglanzkunststoffe (außer ASA) im Exterieurbereich –<br>Bauteilbezogene Werkstoffanforderungen | MG |
| VW TL 52682<br>2021-12<br>2015-10 | PA66, glasfaserverstärkt, für kühlmittelführende Fertigteile –<br>Werkstoffanforderungen         | MG |
| VW TL 52705<br>2020-04<br>2019-07 | Polypropylen mit Soft-Touch-Haptik für Fahrzeuginnenraum –<br>Werkstoffanforderungen             | MG |

**Verwendete Abkürzungen:**

|              |  |
|--------------|--|
| AK LV        | Arbeitskreis Liefervorschrift (Daimler)        |
| ASTM         | American Society for Testing and Materials     |
| BMW AA       | BMW Arbeitsanweisung                           |
| BMW GS       | BMW Group Standard                             |
| BMW PR       | BMW Prüfvorschrift                             |
| DBL          | Daimler Benz Liefervorschrift                  |
| DIN          | Deutsches Institut für Normung e. V.           |
| EN           | Europäische Norm                               |
| FLTM         | Ford Laboratory Test Method                    |
| FMVSS        | Federal Motor Vehicle Safety Standard          |
| GMW          | General Motors Worldwide                       |
| IEC          | International Electrotechnical Commission      |
| ISO          | International Organization for Standardization |
| Hyundai MS   | Hyundai Material Specification                 |
| Porsche PPV  | Porsche Prüfvorschrift                         |
| Renault D    | Renault Prüfvorschrift                         |
| SAE          | Society of Automotive Engineers                |
| SOP          | Standard Operating Procedure                   |
| Suzuki SES N | Suzuki Engineering Standard                    |
| Toyota TSM   | Toyota Prüfvorschrift                          |
| TPJLR        | Test Procedure Jaguar and Land Rover           |
| VCS          | VOLVO Prüfvorschrift                           |
| VDA          | Verband der Automobilindustrie e. V.           |
| VW PV        | Volkswagen Prüfvorschrift                      |
| VW TL        | Volkswagen Technische Lieferbedingungen        |

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 21.10.2025

Ausstellungsdatum: 21.10.2025

**Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-00.**

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

mit dem Standort

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

*Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Prüfungen in den Bereichen:**

**ausgewählte physikalische, physikalisch-chemische und chemische Untersuchungen von Rohstoffen, Vor- und Endprodukten sowie Bauteilen der Automobilindustrie, insbesondere von polymeren Werkstoffen und Produkten aus nachwachsenden Rohstoffen**

**Flexibler Akkreditierungsbereich:**

**Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf,**

**[Flex A] die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**[Flex B] die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.**

**1 Gehaltsbestimmungen ausgewählter Parameter und Analyten in polymeren Materialien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum**

**1.1 Gravimetrische Bestimmungen der extrahierbaren Bestandteile, der Mineralfüllstoff-, Glas und Ascheanteile sowie flüchtiger Substanzen [Flex B]**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| VDA 675-125<br>1992-12       | Elastomer-Bauteile in Kraftfahrzeugen - Prüfverfahren zur Identifikation - Extrahierbare Bestandteile    |
| DIN EN ISO 6427<br>2014-08   | Kunststoffe - Bestimmung der extrahierbaren Bestandteile durch organische Lösemittel (Standardverfahren) |
| ISO 6209<br>2009-07          | Bestandteile von Gummimischungen - Ruß - Bestimmung der mit Lösemitteln extrahierbaren Stoffe            |
| DIN EN ISO 3451-1<br>2019-05 | Kunststoffe - Bestimmung der Asche - Teil 1: Allgemeine Verfahren  |
| ISO 3451-2<br>1998-12        | Kunststoffe - Bestimmung der Asche - Teil 2: Polyalkylenterephthalat-Kunststoffe                         |
| DIN ISO 3451-3<br>1991-04    | Kunststoffe - Bestimmung der Asche - Teil 3: Weichmacherfreies Celluloseacetat                           |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-02

|                              |  |
|------------------------------|--|
| DIN EN ISO 3451-4<br>2024-05 | Kunststoffe - Bestimmung der Asche - Teil 4: Polyamide   |
| VDA 675-130<br>1992-12       | Elastomer-Bauteile in Kraftfahrzeugen - Prüfverfahren zur Identifikation - Glührückstand ohne chemische Behandlung |

### 1.2 Gravimetrische Bestimmung des Wassergehaltes

|   |  |
|---|--|
| PSA D45 1601 / Renault D45<br>1601<br>2009-07 | Materialien im Fahrzeuginnenraum - Flüchtigkeit von Additiven auf Oberflächen                                    |
| Daimler DBL 5555-B<br>2014-04                 | Kunststoffe - Bestimmung des Wassergehaltes durch Trocknung der Probe für 72 Stunden im Wärmeschrank bei 105 °C  |
| Daimler DBL 5555-C<br>2014-04                 | Kunststoffe - Bestimmung des Wassergehaltes durch Trocknung der Probe im Infrarot-Schnelltrockner bei 110 ± 5 °C |

### 2 Bestimmung organischer Stoffe und Stoffgruppen mittels Gaschromatographie mit Standarddetektoren (FID) [Flex A]

|                           |  |
|---------------------------|--|
| DIN EN 13130-4<br>2004-08 | Werkstoffe und Gegenstände in Kontakt mit Lebensmitteln - Substanzen in Kunststoffen, die Beschränkungen unterliegen - Teil 4: Bestimmung von 1,3-Butadien in Kunststoffen<br>(Modifikation: <i>Untersuchung von Kunststoffen vorzugsweise aus PE, PA sowie Rezyklate daraus</i> ) |
|---------------------------|--|

|           |  |
|-----------|--|
| DBL       | Daimler Benz Liefervorschrift                  |
| DIN       | Deutsches Institut für Normung e.V.            |
| EN        | Europäische Norm                               |
| ISO       | International Organization for Standardization |
| PSA       | Peugeot Société Anonyme                        |
| Renault D | Renault Prüfvorschrift                         |
| VDA       | Verband der Automobilindustrie e. V.           |



## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 21.10.2025

Ausstellungsdatum: 21.10.2025

**Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-00.**

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

mit den Standorten

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

**imat-uve gmbh**  
**Willicher Damm 113, Einheit F, 41066 Mönchengladbach**

**imat-uve gmbh**  
**Hedelfinger Straße 61, 70327 Stuttgart**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

*Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03

Prüfungen in den Bereichen:

**ausgewählte Bestimmungen luftgetragener organischer Schadstoffe im Rahmen von Innenraumluftmessungen (Fahrzeuginnenräume) und Prüfkammeruntersuchungen; Bestimmung des Geruchsverhaltens von Materialien der Kraftfahrzeug-Innenausstattung mittels sensorischer Prüfung;**

**Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, [Flex B] die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.**

**Die mit # gekennzeichneten Hausverfahren und Prüfvorschriften sind hiervon ausgenommen. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.**

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

M = Mönchengladbach, Krefelder Straße  
S = Stuttgart

Am Standort Mönchengladbach, Willicher Damm erfolgen Probenannahme und Probenvorbereitung.

### Inhaltsverzeichnis

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Untersuchung des Emissionsverhaltens organischer Stoffe aus polymeren Materialien, aus Leder, Holzwerkstoffen und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum..... | 4  |
| 1.1 | Bestimmung des Fogging-Verhaltens mittels Foggingapparatur [Flex B].....  | 4  |
| 1.2 | Formaldehyd-Emission (Photometrische Messung) [Flex B] .....  | 7  |
| 1.3 | Bestimmung der Emission von Formaldehyd und weiterer Carbonylverbindungen mittels HPLC [Flex B] .....   | 8  |
| 1.4 | Bestimmung des Geruchsverhaltens von Materialien der Kraftfahrzeug-Innenausstattung mittels sensorischer Prüfung [Flex B] .....   | 10 |
| 1.5 | Bestimmung flüchtiger organischer Stoffe mittels Gaschromatographie mit Standarddetektoren (FID) und massenselektiver Detektion (MSD) [Flex B] .....                                    | 11 |
| 2   | Bestimmung organischer Emissionen von Bauteilen und Bauteilkomponenten der Kraftfahrzeug-Innenausstattung.....  | 14 |
| 2.1 | Untersuchung des Emissionsverhaltens der Bauteile oder Bauteilkomponenten durch Klimlagerung in Emissionsprüfkammern und Probenahme der Innenraumlufte der Prüfkammer [Flex B] .....    | 14 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                              |  |    |
|------------------------------|--|----|
| 2.2                          | Untersuchung des Emissionsverhaltens von Bauteilen und Bauteilkomponenten des Kraftfahrzeug-Innenraums durch Lagerung in Probenbeuteln oder Microkammern und Probenahme der Innenraumluft [Flex B].....                | 16 |
| 2.3                          | Bestimmung von Formaldehyd und anderen Carbonylverbindungen in der Innenraumluft aus Prüfkammern mittels HPLC [Flex B] .....   | 18 |
| 2.4                          | Bestimmung flüchtiger organischer Stoffe und Stoffgruppen in der Innenraumluft aus Prüfkammern mittels Gaschromatographie mit massenselektiver Detektion (GC-MS) und Chemilumineszenz-Detektion (GC-TEA) [Flex B]..... | 19 |
| 2.5                          | Bestimmung des Geruchsverhaltens der Innenraumluft aus Prüfkammern [Flex B] .....  | 21 |
| Verwendete Abkürzungen:..... |  | 22 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

**1 Untersuchung des Emissionsverhaltens organischer Stoffe aus polymeren Materialien, aus Leder, Holzwerkstoffen und Textilien, vorwiegend für den Gebrauch im Kraftfahrzeuginnenraum**

**1.1 Bestimmung des Fogging-Verhaltens mittels Foggingapparatur [Flex B]**

|  |  |   |
|--|--|---|
| DIN 75201<br>2011-11                       | Bestimmung des Foggingverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung  | M |
| DIN EN ISO 17071<br>2011-12                | Leder - Physikalische und mechanische Prüfungen - Bestimmung der Fogging-Eigenschaften   | M |
| ISO 6452<br>2007-06                        | Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien - Bestimmung der Fogging-Eigenschaften von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung | M |
| DIN EN 14288<br>2004-03                    | Leder - Physikalische und mechanische Prüfungen - Bestimmung der Fogging-Eigenschaften   | M |
| SAE J 1756<br>2006-08                      | Determination of the Fogging Characteristics of Interior Automotive Materials  | M |
| SOP ID 308 #<br>2021-12                    | Bestimmung des Foggingverhaltens (reflektometrischer Foggingwert, F) von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung                        | M |
| SOP ID 306 #<br>2022-02                    | Bestimmung der kondensierbaren Bestandteile (Fogging-Kondensatwert, G) von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung                      | M |
| DAF KEUR 00822-120 #<br>1981-09            | Bestimmung des Foggingverhaltens von Kunststoffen (reflektometrisch)   | M |
| DBL 1000 #<br>2023-01                      | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§6.8 Fogging   | M |
| FCA LP-463DB-12-01 #<br>2016-10<br>2000-11 | Bestimmung von Foggingbeständigkeit von Innenausstattungs-materialien, gravimetrische Methode (Fogging F)                                      | M |
| GMW 3235-A #<br>2016-08<br>2011            | Fogging Eigenschaften von Innenraummaterialien; Methode A: Photometrische Methode (Fogging F)  | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|   |   |   |
|---|---|---|
| GMW 3235-B #<br>2016-08<br>2011   | Fogging Eigenschaften von Innenraum Materialien; Methode B: Gravimetrisches Verfahren (Fogging G)                                       | M |
| Honda HES D 6508 #<br>(Methode B - Glanz)<br>1995                               | Prüfverfahren für Fogging an Innenraummaterialien für Kraftfahrzeuge; Methode B: Methode für Glanzmessung (Fogging F, reflektometrisch) | M |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02   | Interieur Emissionsverhalten<br>§6.1.1 Fogging G  | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01   | Interieur Emissionsverhalten<br>§5.1.1 Fogging G  | M |
| PSA D45 1727 #<br>2009-06   | Verkleidungsmaterialien und Teile für Interieur und Fahrgastraum - Fogging - Kondensation (Fogging F)                                   | M |
| PSA D45 1727 #<br>2012-12   | Innenraummaterialien und Fahrgastraumteile - Fogging F (reflektometrisch)   | M |
| PSA D45 1727 #<br>2009-06   | Verkleidungsmaterialien und Teile für Interieur und Fahrgastraum - Fogging - Kondensation (Fogging G)                                   | M |
| PSA D45 1727 #<br>2012-12   | Innenraummaterialien und Fahrgastraumteile - Fogging G (gravimetrisch)  | M |
| Renault D45 1727 #<br>2012-12   | Innenraummaterialien und Fahrgastraum Teile - Fogging F (reflektometrisch)  | M |
| Renault D45 1727 #<br>2012-12   | Verkleidungsmaterialien und Teile für Interieur und Fahrgastraum - Fogging - Kondensation (Fogging G)                                   | M |
| Renault Nissan RNES-B-00070#<br>Renault D45 1727 #<br>Nissan M0659 #<br>2016-12 | Materialien für die Innenausstattung und Teile des KFZ-Fahrgastraums - Fogging F (reflektometrisch)                                     | M |
| Renault Nissan RNES-B-00070#<br>Renault D45 1727 #<br>Nissan M0659 #<br>2016-12 | Materialien für die Innenausstattung und Teile des KFZ-Fahrgastraums - Fogging - Kondensation (Fogging G)                               | M |
| Rivian RTS.1755 #<br>2020-07  | Fogging Innenraum (SAE J1756, photometrisch)  | M |
| SAAB STD 1082 #<br>2005-05,   | Organische Materialien, Fogging F (reflektometrisch)  | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|   |  |   |
|---|--|---|
| SAE J1756<br>2006-08                        | Bestimmung der Foggingeigenschaften von Fahrzeug<br>Innenraummaterialien, fotometrische Methode (Fogging F)  | M |
| SAE J1756<br>2006-08                        | Bestimmung der Foggingeigenschaften von Fahrzeug<br>Innenraummaterialien, gravimetrische Methode (Fogging G) | M |
| Toyota BSDM 0503 #<br>2019-03<br>2014-04    | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe -<br>Methode B (gravimetrisch)                         | M |
| Toyota BSDM 0503 #<br>2019-03<br>2014-04    | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe -<br>Methode B (reflektometrisch)                      | M |
| Toyota TSH 1564 G #<br>2008-09              | Fogging Prüfverfahren für lackierte Innenraumteile -<br>Methode B, gravimetrisches Verfahren                 | M |
| Toyota TSM 0503 G – B #<br>2011-11          | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe -<br>Methode B (gravimetrisch)                         | M |
| Toyota TSM 0503 G – B #<br>2008-07          | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe;<br>§3.2.2a: Fogging F (Methode B, reflektometrisch)   | M |
| Toyota TSM 0503 G – B #<br>2011-11          | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe -<br>Method B (reflektometrisch)                       | M |
| Volvo STD 1027,2711 #<br>2006-08<br>2001-02 | Fogging - Organische Materialien (Fogging F, reflektometrisch)   | M |
| Volvo STD 420-0003 #<br>2014-06<br>2006-07  | Fogging - Organische Materialien (Fogging F, reflektometrisch)   | M |
| Volvo STD 420-0003 #<br>2014-06<br>2006-07  | Fogging - Organische Materialien (Fogging G, Gravimetrisch)  | M |
| Volvo VCS 1027,2719 #<br>2004-01            | Fogging - Organische Materialien; Fogging F (reflektometrisch)   | M |
| Volvo VCS 1027,2719 #<br>2004-01            | Fogging - Organische Materialien; Fogging G (Gravimetrisch)  | M |
| VW 50181 #<br>2003-03                       | Leuchten mit transparenter Abdeckscheibe - Foggingverhalten<br>(Fogging G)                                   | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| VW PV 3015 #<br>2024-05            | Foggingverhaltens von Werkstoffen der Fahrzeuginnen-<br>ausstattung, Gravimetrische Bestimmung kondensierbarer<br>Bestandteile | M |
| VW 50180 #<br>2019-04              | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des<br>Fahrzeuginnenraume – Anzuwendende Verfahren<br>§5.1.1 Fogging           | M |
| VW PV 3015 #<br>1994-05            | Nichtmetallische Werkstoffe der Innenausstattung -<br>Bestimmung der kondensierbaren Bestandteile (Fogging G)                  | M |
| GM/Opel GM 9305P #<br>1992-01      | Bestimmung der Fogging-Eigenschaften von Kfz-<br>Innenausstattungsmaterialien  | M |
| Renault D45 1727 #<br>2009-06      | Verkleidungsmaterialien und Teile für Interieur und<br>Fahrgastraum - Fogging - Kondensation (Fogging G)                       | M |
| Toyota TSH 1564 G #<br>2008-09     | Fogging Prüfverfahren für lackierte Innenraumteile -<br>Methode B, reflektometrisches Verfahren                                | M |
| Toyota TSM 0503 G – B #<br>2008-07 | Fogging Prüfverfahren für nichtmetallische Werkstoffe;<br>§3.2.2b: Fogging G (Methode B, gravimetrisch)                        | M |
| VW PV 3920 #<br>2003-09            | Nichtmetallische Werkstoffe der Innenausstattung -<br>Bestimmung des Foggingwertes (Fogging F)                                 | M |

**1.2 Formaldehyd-Emission (Photometrische Messung) [Flex B]**

|                                   |  |   |
|-----------------------------------|--|---|
| VDA 275<br>1994-07                | Formteile für den Fahrzeuginnenraum; Bestimmung der<br>Formaldehydabgabe (Messverfahren nach der modifizierten<br>Flaschen-Methode)      | M |
| DIN EN ISO 14184-1<br>2011-12     | Textilien - Bestimmung des Gehaltes an Formaldehyd -<br>Teil 1: Freier und hydrolisierter Formaldehyd (Wasser-<br>Extraktions-Verfahren) | M |
| SOP ID 376 #<br>2022-02           | Fotometrische Bestimmung von Formaldehydemissionen   | M |
| DBL 1000 #<br>2023-01             | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§6.7. Bestimmung von Formaldehyd   | M |
| Fiat / FCA 7-G2090-B #<br>2004-07 | Fahrzeuginnenraumkomponenten - Bestimmung des<br>Formaldehydgehalts - Acetylaceton-Methode - Material: Type B                            | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| Fiat 7-G2090-A #<br>2004-07      | Fahrzeuginnenraumkomponenten - Bestimmung des Formaldehydgehalts - Acetylaceton-Methode - Materialien: Type A         | M |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02      | Interieur Emissionsverhalten<br>§6.1.3 Formaldehyd  | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01      | Interieur Emissionsverhalten<br>§5.1.3 Formaldehyd  | M |
| Volvo STD 429-0002 #<br>2005-01  | Bestimmung der Formaldehyd Emission aus Bauteilen des Automobilinnenraums - Organische Materialien                    | M |
| Volvo VCS 1027,2739 #<br>2004-03 | Bestimmung der Formaldehydemission von Bauteilen der Automobilinnenausstattung - Organische Materialien               | M |
| VW PV 3925 #<br>2009-06          | Polymerwerkstoffe - Messung der Formaldehydemission   | M |
| VW 50180 #<br>2019-04            | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraums – Anzuwendende Verfahren<br>§5.1.4 Formaldehyd | M |

**1.3 Bestimmung der Emission von Formaldehyd und weiterer Carbonylverbindungen mittels HPLC [Flex B]**

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| VDA 275<br>1994-07            | Formteile für den Fahrzeuginnenraum; Bestimmung der Formaldehydabgabe (Messverfahren nach der modifizierten Flaschen-Methode)<br>(Modifikation: <i>Messung mit HPLC nach Derivatisierung mit DNPH</i> ) | M |
| DIN EN ISO 17226-1<br>2008-08 | Leder - Chemische Bestimmung des Formaldehydgehalts - Teil 1: Hochleistungs-Flüssigkeitschromatographie   | M |
| DIN EN ISO 17226-1<br>2021-05 | Leder - Chemische Bestimmung des Formaldehydgehalts - Teil 1: Hochleistungs-Flüssigkeitschromatographie   | M |
| SOP ID 588 #<br>2024-03       | Bestimmung von Formaldehyd und anderen Carbonylverbindungen mittels LC-DAD-MS   | M |
| BMW AA-0061 #<br>2014-02      | Bestimmung der Emission von Formaldehyd aus nichtmetallischen Werkstoffen und Bauteilen mittels HPLC (Formaldehyd, Acetaldehyd)   | M |
| BMW AA-0061 #<br>2018-09      | Bestimmung der Emission von Formaldehyd aus nichtmetallischen Werkstoffen und Bauteilen mittels HPLC  | M |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| DBL 1000 #<br>2023-01              | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§6.7. Bestimmung von Formaldehyd  | M |
| Ford FLTM BZ 156-01-B #<br>2011-07 | Bestimmung der Formaldehyd-, Aldehyd- und Ketonemissionen von nichtmetallischen Teilen und Materialien des Fahrzeuginnenraums; Teil B: Bestimmung der Aldehyd- und Ketonemission mittels HPLC Messung | M |
| GM/Opel GMW 15635 #<br>2017-07     | Bestimmung der Aldehyde und Keton Emissionen von Innenraummaterialien<br>(Anwendung auf C2 bis C6-Carbonyl)   | M |
| GMW 15635 #<br>2020-02             | Bestimmung der Aldehyde und Keton Emissionen von Innenraummaterialien   | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2012-07     | Standard zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2021-04     | Standard zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| Toyota TSM 0508 G #<br>2009-06     | Messmethode für flüchtige Komponenten mit Probennahmebeutel, Emissionen   | M |
| Jaguar TPJLR.52.104 #<br>2018-08   | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der VOC-Emissionen für Innenraum Materialien   | M |
| Toyota TSM 0508 G #<br>2009-06     | Messmethode für flüchtige Komponenten mit Probennahmebeutel, Emissionen   | M |
| BMW AA-0061 #<br>2018-09           | Bestimmung der Emission von Formaldehyd aus nichtmetallischen Werkstoffen und Bauteilen mittels HPLC  | M |
| Jaguar TPJLR.52.095 #<br>2015-09   | Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen - Kleine-Beutelmethode  | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>2019-06 | Prüfmethode zur Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus dem Fahrzeuginnenraum  | M |
| Nissan NES M0297 #<br>2018         | Odor substance usage restrictions   | M |
| Nissan NES M0402 #<br>2016         | VOC test method of cabin parts<br>Method II   | M |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| Nissan NES M0403 #<br>2016           | VOC of Cabin Parts  | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2021-04       | Standard zur Begrenzung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| PSA D40 5535 #<br>2011-11            | Analysis of formaldehyde and other carbonyl compounds in the equipment of vehicle passenger compartment by liquid chromatography  | M |
| GMW 15635 #<br>2020-02               | Bestimmung der Aldehyde und Keton Emissionen von Innenraummaterialien   | M |
| Ford BZ 108-01 #<br>2018-07          | 10 L- Emissionsbeutelmethode zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungsmaterialien   | M |
| Ford FLTM BZ 156-01-B #<br>2011-07   | Bestimmung der Formaldehyd-, Aldehyd- und Ketonemissionen von nichtmetallischen Teilen und Materialien des Fahrzeuginnenraums; Teil B: Bestimmung der Aldehyd- und Ketonemission mittels HPLC Messung | M |
| Renault D40 3004 / -- A #<br>2011-07 | Analysis of formaldehyde and other carbonyl compounds in the equipments of vehicle passenger compartment by liquid chromatography   | M |
| VW 50180 #<br>2019-04                | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraums – Anzuwendende Verfahren §5.1.4 Formaldehyd  | M |

### 1.4 Bestimmung des Geruchsverhaltens von Materialien der Kraftfahrzeug-Innenausstattung mittels sensorischer Prüfung [Flex B]

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| VDA 270<br>2018-06      | Bestimmung des Geruchsverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung  | M |
| SAE J1351<br>2022-05    | Wärmegeruchstest für Dämmstoffe  | M |
| SOP ID 309 #<br>2023-07 | Geruchsverhalten von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung   | M |
| SOP ID 302 #<br>2023-11 | Geruchsbestimmung der Innenraumluft von Fahrzeugen sowie der Prüfkammerluft von Bauteilen und Halbzeugen im Rahmen von Emissionskammerprüfungen durch olfaktorische Bestimmungen | S |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| Ford FLTM BO 131-03 #<br>2017-05 | Ford Laboratory Test Method - interior odor test  | M |
| DBL 1000 #<br>2023-01            | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§6.4 Bewertung des Geruchs  | M |
| PSA D10 5517 #<br>2015-11        | PSA PEUGEOT - CITROEN - Parts in Passenger Compartment and Boot - Assessment of Odour Strength                    | M |
| GMW 3205 #<br>2016-08            | GM; Determining the Resistance to Odor Propagation of Interior Materials  | M |
| TSM 0505 G #<br>2013-05          | Toyota; Smell Quality of non-metallic materials   | M |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02      | Interieur Emissionsverhalten<br>§6.1.2 Geruch   | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01      | Interieur Emissionsverhalten<br>§5.1.2 Geruch   | M |
| PV 3900 #<br>2000-08             | VW; Bauteile des Fahrzeuginnenraumes - Geruchsprüfung   | M |
| VCS 1027,2729 #<br>2016-11       | Volvo; Odour of trim materials in vehicles  | M |
| VW 50180 #<br>2019-04            | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraumes – Anzuwendende Verfahren<br>§5.1.3 Geruch | M |

**1.5 Bestimmung flüchtiger organischer Stoffe mittels Gaschromatographie mit Standarddetektoren (FID) und massenselektiver Detektion (MSD) [Flex B]**

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| VDA 277<br>1995-01     | Nichtmetallische Werkstoffe der Kfz-Innenausstattung;<br>Bestimmung der Emission organischer Verbindungen                                     | M |
| VDA 278<br>2011-10     | Thermodesorptionsanalyse organischer Emissionen zur Charakterisierung von nichtmetallischen Kfz-Werkstoffen                                   | M |
| SOP ID 98 #<br>2022-02 | Analyse der Emission flüchtiger und kondensierbarer Substanzen aus Fahrzeuginnenraummaterialien mittels direkter Thermodesorption (TDS-GC-MS) | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|   |   |   |
|---|---|---|
| SOP ID 425 #<br>2022-10                                   | Determination of the emission of organic compounds (TVOC) from materials used in vehicle interiors  | M |
| Autoliv E2910189 #<br>(VDA 277-MS/FID)<br>2017-10         | Nichtmetallische Werkstoffe der Kfz-Innenausstattung - Bestimmung der Emission organischer Verbindungen (TVOC-MS)                           | M |
| DBL 1000 #<br>2023-01                                     | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§6.5 Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen   | M |
| Ford FLTM BZ 108-01 #<br>2017-12                          | 10 L- Emissionsbeutelmethode zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungsmaterialien | M |
| Ford FLTM BZ 108-01 #<br>2018-07                          | 10 L- Emissionsbeutelmethode zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungsmaterialien | M |
| Ford FLTM BZ 157-01 #<br>(VDA 277)<br>2011-03             | Bestimmung der Emission organischer Verbindungen von nichtmetallischen Werkstoffen der Kfz-Innenausstattung (TVOC mittels HS-GC-FID/MSD)    | M |
| GM GMW 15634 #<br>2020-07                                 | Bestimmung von flüchtigen und halbflüchtige organischen Komponenten in Materialien des Automobilinnenraums - Methode A                      | M |
| GMW 15634 #<br>2014-11                                    | Bestimmung von flüchtigen und halbflüchtige organischen Komponenten in Materialien des Automobilinnenraums                                  | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>(Detailed Analysis)<br>2012-02 | Prüfmethode zur Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus dem Fahrzeuginnenraum  | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>(Detailed Analysis)<br>2016    | Prüfmethode zur Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus dem Fahrzeuginnenraum  | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>(Detailed Analysis)<br>2019-06 | Prüfmethode zur Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus dem Fahrzeuginnenraum  | M |
| Jaguar TPJLR.52.095 #<br>2015-09                          | Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen - Kleine-Beutelmethode  | M |
| Jaguar TPJLR.52.104 #<br>2015-07                          | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der flüchtigen organischen Verbindungen (VOC- und Carbonyl-Emissionen) für Innenraum Materialien       | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Jaguar TPJLR.52.104 #<br>2018-08                         | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der flüchtigen organischen Verbindungen (VOC- und Carbonyl-Emissionen) für Innenraum Materialien   | M |
| Nissan NES M0297 #<br>NES M0402<br>2018                  | Nutzungsbeschränkungen für Geruchsstoffe (NES M0297 mit Grenzwertliste) / VOC-Testverfahren für Fahrzeuginnenraumteile; NES M0402 Methode 2 (Materialprüfung - Bauteilabschnitte) | M |
| Nissan NES M0402/M0403 #<br>2016                         | VOC-Testverfahren für Fahrzeuginnenraumteile Methode 2 (M0403 = Grenzwertliste)   | M |
| PSA D10 5495 #<br>2011-11                                | Materialien im Fahrzeuginnenraum - Beurteilung der Menge an flüchtigen organischen Verbindungen (VOC) durch thermische Desorption / GC / MS (FID)                                 | M |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02                              | Interieur Emissionsverhalten<br>§6.1.4 Emissionen nach VDA 278  | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01                              | Interieur Emissionsverhalten<br>§5.1.4 Emissionen nach VDA 278  | M |
| Renault D42 3109 #<br>2016-07                            | Materialien in Fahrgastzelle, Beurteilung der Menge an flüchtigen organischen Verbindungen (VOC) durch thermische Desorption / GC / MS (FID)                                      | M |
| Renault D42 3109 #<br>2011-10                            | Materialien in Fahrgastzelle, Beurteilung der Menge an flüchtigen organischen Verbindungen (VOC) durch thermische Desorption / GC / MS (FID)                                      | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2012-07                           | Standard zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2021-04                           | Standard zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| Toyota TSM 0508 G #<br>2009-06                           | Messmethode für flüchtige Komponenten mit Probennahmebeutel, Emissionen   | M |
| Volvo STD 1027,2714 #<br>VCS 1027,2759-MS/FID<br>2007-01 | Bestimmung der organischen Emissionen von nicht metallischen Materialien im Fahrzeuginnenraum - Organische Materialien (TVOC-MS)  | M |
| Volvo STD 429-0003 (MS/FID) #<br>2005-01                 | Bestimmung der organischen Emissionen von nicht metallischen Materialien in Automobilinnenräumen (TVOC-MS) - Organische Materialien   | M |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|   |   |   |
|---|---|---|
| Volvo VCS 1027,2749 #<br>VCS 1027,2759-MS/FID<br>2004-03<br>2006-06 | Bestimmung der organischen Emissionen von nicht metallischen Materialien aus dem Automobilinnenraum, organische Materialien (TVOC - MS) | M |
| VW PV 3341-MS/FID #<br>1995-03                                      | Nichtmetallische Werkstoffe der Kfz-Innenausstattung - Bestimmung der Emission organischer Verbindungen (TVOC mittels HS-GC-FID/MSD)    | M |
| VW 50180 #<br>2019-04   | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraume<br>§2 Emissionen organischer Verbindungen nach PV 3341           | M |

**2 Bestimmung organischer Emissionen von Bauteilen und Bauteilkomponenten der Kraftfahrzeug-Innenausstattung**

**2.1 Untersuchung des Emissionsverhaltens der Bauteile oder Bauteilkomponenten durch Klimälagerung in Emissionsprüfkammern und Probenahme der Innenraumluft der Prüfkammer [Flex B]**

S: Kammerprüfung, FID-Messung, Probenahmen, Fogging, BTXES und VOC-Screening;

M: Analytik Aldehyde, Ketone, Amine, Phthalate und Nitrosamine

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| VDA 276-1<br>2005-12          | Bestimmung organischer Emissionen aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum mit einer 1 m <sup>3</sup> -Prüfkammer   | S |
| VDA 276-3<br>2022-05          | Bestimmung organischer Emissionen aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum mit einer 1m <sup>3</sup> -Prüfkammer -<br>Teil 3: Bestimmung der Summenkonzentration an Kohlenwasserstoff-Verbindungen mit einem Flammenionisationsdetektor (FID) | S |
| DIN EN ISO 16000-9<br>2008-04 | Innenraumluftverunreinigungen - Teil 9: Bestimmung der Emission von flüchtigen organischen Verbindungen aus Bauprodukten und Einrichtungsgegenständen - Emissionsprüfkammer-Verfahren (Probenahme: S)                                    | S |
| DIN ISO 12219-4<br>2013-12    | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 4: Verfahren für die Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen - Kleinprüfkammer-Verfahren  | S |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03

|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| DIN ISO 12219-6<br>2017-08         | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 6: Verfahren für die Bestimmung von schwerflüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausrüstungsteilen bei höheren Temperaturen – Kleinprüfkammer-Verfahren | S |
| SOP ID 1080 #<br>2023-11           | Verfahren zur Ermittlung von VOC in dynamischen Kammeremissionsprüfungen   | S |
| SOP ID 1304 #<br>2023-09           | Verfahren zur Ermittlung von VOC in statischen Kammeremissionsprüfungen  | S |
| SOP ID 684 #<br>2022-03            | Bestimmung der Abgabe von Formaldehyd, Ammoniak und Phenolen nach der Methode der Ausgleichskonzentration  | S |
| BMW GS 97014-3 #<br>2014-04        | Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen   | S |
| BMW GS 97014-3 #<br>2022-02        | Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen   | S |
| BMW GS 97014-2 #<br>2011-04        | Emissionsmessung in SHED-Kammern Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus nicht kraftstoffbeaufschlagten Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen  | S |
| BMW GS 97014-2 #<br>2011-04        | Emissionsmessung in SHED-Kammern Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus nicht kraftstoffbeaufschlagten Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen (inklusive CARB-Screening)                                   | S |
| BMW GS 97014-2 #<br>2022-08        | Emissionsmessung in SHED-Kammern Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus nicht kraftstoffbeaufschlagten Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen  | S |
| BMW GS 97014-2 #<br>2022-08        | Emissionsmessung in SHED-Kammern Bestimmung flüchtiger, organischer Emissionen aus nicht kraftstoffbeaufschlagten Bauteilen, Halbzeugen und Werkstoffen (inklusive CARB-Screening)                                   | S |
| DBL 1000 #<br>2023-01              | Emissionen und Geruch im Interieur - §4a Bestimmung organischer Emissionen (ISO 12219-4)   | S |
| Hyundai/KIA MS 300-57 #<br>2012-02 | Bestimmung der VOC Emissionen aus vormontierten Teilen   | S |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|  |   |   |
|--|---|---|
| Jaguar TPJLR.52.107 #<br>2009-10           | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung organischer Emissionen aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum mit einer 1 m <sup>3</sup> Emissionsprüfkammer                        | S |
| Porsche PPV 8041/<br>VW 96423 #<br>2011-06 | Interieur - Emissionsverhalten - Emissionsmessung in einer Prüfkammer<br>(in Anlehnung an VDA 276-1)  | S |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02                | Interieur Emissionsverhalten<br>§5.2 und 6.2 Kammerprüfung nach DIN ISO 12219-4   | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01                | Interieur Emissionsverhalten<br>§4.5 und 5.2 ZSB-Prüfung nach DIN ISO 12219-6/-4  | M |
| Renault D49 3027 #<br>2011-05              | Flüchtige organische Bestandteile Analyse von Materialien aus dem Fahrzeuginnenraum (VOC)   | S |
| TSKF TS420-00-033 #<br>2018-12<br>2010-05  | Prüfmethode VOC Emissionen  | S |
| VW PV 3942 #<br>2016-08                    | Bestimmung organischer Emission aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum – Emissionsprüfung  | S |
| VW PV 3942 #<br>2021-11                    | Bestimmung organischer Emission aus Bauteilen für den Kfz-Innenraum – Emissionsprüfung  | S |
| VW 50180 #<br>2019-04                      | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraums – Emissionsbeurteilung in der 1m <sup>3</sup> -§6 Bauteilkammer nach PV 3942                   | S |
| Volvo VCS 1027,2769 #<br>2007-10           | Bestimmung von flüchtigen organischen Substanzen aus Interieur Komponenten / Systeme unter Verwendung einer 1 m <sup>3</sup> Emissionskammer - Organische Materialien | S |

**2.2 Untersuchung des Emissionsverhaltens von Bauteilen und Bauteilkomponenten des Kraftfahrzeug-Innenraums durch Lagerung in Probenbeuteln oder Microkammern und Probenahme der Innenraumluft [Flex B]**

|                            |   |         |
|----------------------------|---|---------|
| DIN ISO 12219-2<br>2012-11 | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 2: Screeningverfahren für die Bestimmung von flüchtigen organischen Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungs-<br>teilen - Probenbeutel-Verfahren | M,<br>S |
|----------------------------|---|---------|



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|   |  |   |
|---|--|---|
| DIN ISO 12219-3<br>2013-12                                | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 3: Screening-<br>verfahren für die Bestimmung von flüchtigen organischen<br>Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen -<br>Mikroprüfkammer-Verfahren              | M |
| ISO 12219-2<br>2012-06                                    | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 2: Screening-<br>Verfahren zur Bestimmung der Emissionen flüchtiger<br>organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraum-<br>ausstattungssteilen und Materialien – Beutelmethode | M |
| ISO 12219-3<br>2012-06                                    | Innenraumluft von Fahrzeugen - Screeningmethode für die<br>Bestimmung der Emissionen von flüchtigen organischen<br>Verbindungen in Werkstoffen des Kraftfahrzeugs-Innenraumes<br>- Mikrokammer Methode                   | M |
| SOP ID 1074 #<br>2023-02                                  | Emissionsprüfungen in einer Mikrokammer  | M |
| SOP ID 590 #<br>2022-09                                   | Bauteil- und Werkstoffemissionsprüfungen in Probenahme-<br>Beuteln   | M |
| Ford FLTM BZ 108-01 #<br>2017-12                          | 10 L- Emissionsbeutelmethode zur Bestimmung der Emissionen<br>flüchtiger organischer Verbindungen aus<br>Fahrzeuginnenraumausstattungsmaterialien  | M |
| Ford FLTM BZ 108-01 #<br>2018-07                          | 10 L- Emissionsbeutelmethode zur Bestimmung der Emissionen<br>flüchtiger organischer Verbindungen aus<br>Fahrzeuginnenraumausstattungsmaterialien  | M |
| Honda DWG No. 0094Z-T7S-<br>0000 #<br>2014-12             | Spezifikation für Prüfverfahren für VOC - Innenraumteile   | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>(Detailed Analysis)<br>2019-06 | Prüfmethode zur Bestimmung von flüchtigen organischen<br>Verbindungen aus dem Fahrzeuginnenraum  | M |
| Jaguar TPJLR.52.095 #<br>2015-09                          | Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer<br>Verbindungen - Kleine-Beutelmethode  | M |
| Jaguar TPJLR.52.104 #<br>2015-07                          | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der flüchtigen<br>organischen Verbindungen (VOC- und Carbonyl-Emissionen) für<br>Innenraum Materialien  | M |

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03

|  |   |   |
|--|---|---|
| Jaguar TPJLR.52.104 #<br>2018-08                     | Jaguar Cars & Land Rover: Bestimmung der flüchtigen organischen Verbindungen (VOC- und Carbonyl-Emissionen) für Innenraum Materialien   | M |
| Nissan NES M0297/<br>NES M0402 #<br>2018             | Nutzungsbeschränkungen für Geruchsstoffe (NES M0297 mit Grenzwertliste) / VOC-Testverfahren für Fahrzeuginnenraumteile; NES M0402 Methode 2 (Materialprüfung - Bauteilabschnitte) | M |
| Nissan NES M0402 #<br>2016<br>2013<br>2012<br>2005   | VOC-Testverfahren für Fahrzeuginnenraumteile Methode 2 (M0403 = Grenzwertliste)   | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2021-04<br>2020-04<br>2017-07 | Standard zur Begrenzung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen  | M |
| Toyota TSM 0508G #<br>2009-06                        | Volatile Component Measurement Method Using Sampling Bag  | M |
| Toyota BSDM 0508 #<br>2010-10                        | Messmethode für flüchtige Komponenten mit Probennahmebeutel, Emissionen   | M |
| Suzuki SES N 2403 #<br>2017-07                       | Standard for Control of Volatile Organic Compounds Emission   | M |
| Hyundai/KIA MS 300-55 #<br>2016                      | Test Method of Volatile Organic Compounds from Vehicle Interior Parts   | M |

### 2.3 Bestimmung von Formaldehyd und anderen Carbonylverbindungen in der Innenraumluft aus Prüfkammern mittels HPLC [Flex B]

|                            |   |         |
|----------------------------|---|---------|
| DIN ISO 16000-3<br>2013-01 | Innenraumluftverunreinigungen - Teil 3: Messen von Formaldehyd und anderen Carbonylverbindungen in der Innenraumluft und in Prüfkammern - Probenahme mit einer Pumpe<br>(Modifikation: <i>Luft aus Beuteln, Mikrokammern, Prüfkammern und Fahrzeuginnenräumen</i> ) | M,<br>S |
| VDA 275<br>1994-07         | Formteile für den Fahrzeuginnenraum - Bestimmung der Formaldehydabgabe - Meßverfahren nach der modifizierten Flaschen-Methode<br>(hier HPLC Messung)  | M       |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|  |   |         |
|--|---|---------|
| VDI 3862 Blatt 3<br>2000-12                    | Messen gasförmiger Emissionen Messen aliphatischer und aromatischer Aldehyde und Ketone nach dem DNPH-Verfahren Kartuschen Methode<br>(Modifikation: <i>Luft aus Beuteln, Mikrokammern, Prüfkammern und Fahrzeuginnenräumen</i> ) | M,<br>S |
| SOP ID 588 #<br>2024-03                        | Bestimmung von Formaldehyd und anderen Carbonylverbindungen mittels LC-DAD-MS   | M       |
| SOP ID 924 #<br>2022-02                        | Probenahme von Innenraumluft  | M       |
| BMW AA-0061 #<br>2018-09<br>2014-02<br>2010-03 | Bestimmung der Emission von Formaldehyd aus nichtmetallischen Werkstoffen und Bauteilen mittels HPLC  | M       |
| DIN EN ISO 17226-1<br>2021-05                  | Leder - Chemische Bestimmung des Formaldehydgehalts - Teil 1: Hochleistungs-Flüssigkeitschromatographie   | M       |
| VW PV 3925 #<br>2009-06                        | Polymerwerkstoffe - Messung der Formaldehydemission (hier HPLC Messung)   | M       |
| VW PV 3925 #<br>2021-01                        | Polymerwerkstoffe - Messung der Formaldehydemission (hier HPLC-Messung)   | M       |
| VW 50180 #<br>2019-04                          | Bauteile, Komponenten, Halbzeuge und Werkstoffe des Fahrzeuginnenraumes – Anzuwendende Verfahren §5.1.4 Formaldehydgehalt mit HPLC  | M       |

**2.4 Bestimmung flüchtiger organischer Stoffe und Stoffgruppen in der Innenraumluft aus Prüfkammern mittels Gaschromatographie mit massenselektiver Detektion (GC-MS) und Chemilumineszenz-Detektion (GC-TEA) [Flex B]**

|                            |  |         |
|----------------------------|--|---------|
| DIN ISO 16000-6<br>2022-03 | Innenraumluftverunreinigungen - Teil 6: Bestimmung von VOC in der Innenraumluft und in Prüfkammern, Probenahme auf TENAX TA®, thermische Desorption und Gaschromatographie mit MS/FID<br>(Modifikation: <i>Luft aus Beuteln, Mikrokammern, Prüfkammern und Fahrzeuginnenräumen</i> )<br>(Modifikation: <i>Messen mittels GC-MS</i> ) | M,<br>S |
|----------------------------|--|---------|

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-03**

|                               |   |         |
|-------------------------------|---|---------|
| VDI 4301 Blatt 6<br>2012-09   | Messen von Innenraumluftverunreinigungen -<br>Messen von Phthalaten mit GC/MS<br>(Modifikation: <i>Luft aus Beuteln, Mikrokammern, Prüfkammern<br/>und Fahrzeuginnenräumen</i> )  | M,<br>S |
| BGI 505.23, Teil 4<br>1992-09 | Verfahren zur Bestimmung von N-Nitrosaminen - Probenahme<br>mit Pumpe und Sorption an einer festen Sammelphase, Kapillar-<br>Gaschromatographie nach Elution<br>(Modifikation: <i>Luft aus Beuteln, Mikrokammern, Prüfkammern<br/>und Fahrzeuginnenräumen</i> ) | M,<br>S |
| SOP ID 983 #<br>2023-09       | Analyse von VOC   | M,<br>S |
| SOP ID 566 #<br>2022-02       | Bestimmung von N-Nitrosaminen in Luft   | M       |
| SOP ID 924 #<br>2022-02       | Probenahme von Innenraumluft  | M       |
| SOP ID 565 #<br>2023-02       | Bestimmung ausgewählter Phthalate auf Raumlufträgern<br>(Florisil) mittels GC-MS  | M       |

## 2.5 Bestimmung des Geruchsverhaltens der Innenraumluft aus Prüfkammern [Flex B]

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| DIN ISO 12219-7<br>2017-08  | Innenraumluft von Straßenfahrzeugen - Teil 7: Geruchsbestimmung in der Innenraumluft von Straßenfahrzeugen und der Emissionsprüfkammerluft von Bestandteilen der Innenausstattung durch olfaktorische Messungen | S |
| SOP ID 302 #<br>2023-11     | Geruchsbestimmung der Innenraumluft von Fahrzeugen sowie der Prüfkammerluft von Bauteilen und Halbzeugen im Rahmen von Emissionskammerprüfungen durch olfaktorische Bestimmungen                                | S |
| BMW GS 97014-4 #<br>2012-11 | Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer - Bestimmung des Geruchverhaltens  | S |
| BMW GS 97014-4 #<br>2021-12 | Emissionsmessung unter Luftwechsel in einer Prüfkammer - Bestimmung des Geruchverhaltens  | S |
| DBL 1000 #<br>2023-01       | Emissionen und Geruch im Interieur<br>§4a Bestimmung organischer Emissionen (ISO 12219-4)   | S |
| Porsche PN 780 #<br>2022-02 | Interieur Emissionsverhalten<br>§6.2.1 Geruch   | M |
| Porsche PN 780 #<br>2017-01 | Interieur Emissionsverhalten<br>§4.5.2 Geruch   | M |

**Verwendete Abkürzungen:**

|              |   |
|--------------|---|
| BGI          | Berufsgenossenschaftliche Informationen - Maßnahmenkatalog zur Berufssicherheit |
| BMW AA       | BMW Arbeitsanweisung  |
| BMW GS       | BMW Group Standard  |
| DAF          | DAF Van Doorne's Automoibile Fabrik   |
| DBL          | Daimler Benz Liefervorschrift   |
| DIN          | Deutsches Institut für Normung e.V.   |
| EN           | Europäische Norm  |
| FCA          | Fiat Chrysler Automobiles N.V.  |
| FLTM         | Ford Laboratory Test Method   |
| GMW          | General Motors Worldwide  |
| IEC          | International Electrotechnical Commission                                       |
| ISO          | International Organization for Standardization                                  |
| Porsche PPV  | Porsche Prüfvorschrift  |
| PSA          | Peugeot Société Anonyme   |
| PV           | VW Prüfvorschrift   |
| Renault D    | Renault Prüfvorschrift  |
| SAA          | Standard-Arbeitsanweisung der imat-uve gmbh                                     |
| SAE          | Society of Automotive Engineers   |
| SOP          | Standard Operating Procedure der imat-uve gmbh                                  |
| Suzuki SES N | Suzuki Engineering Standard   |
| Toyota TSM   | Toyota Prüfvorschrift   |
| TPJLR        | Test Procedure Jaguar and Land Rover  |
| VCS          | VOLVO Prüfvorschrift  |
| VDA          | Verband der Automobilindustrie e. V.  |
| VDI          | Verein Deutscher Ingenieure   |
| VW PV        | Volkswagen Prüfvorschrift   |

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-04 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 21.10.2025

Ausstellungsdatum: 21.10.2025

**Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-00.**

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**imat-uve gmbh**  
**Krefelder Straße 679-691, 41066 Mönchengladbach**

mit dem Standort

**imat-uve gmbh**  
**Gottlob-Armbrust-Straße 18, 71296 Heimsheim**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**EMV / elektrische und elektronische Komponenten**

*Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-04**

**Flexibler Akkreditierungsbereich:**

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie A).**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.**



| Fachbereich                                      | Norm oder Prüfverfahren<br>(Ausgabestand) | Titel der Norm oder des Prüfverfahrens   | Prüfbereich /<br>Einschränkung                                 |
|--|---|--|--|
| <b>Elektrische und elektronische Komponenten</b> |   |  |  |
| EMV  | ISO 16750-2<br>2023-07                    | Straßenfahrzeuge –<br>Umgebungsbedingungen und Prüfungen<br>für elektrische und elektronische<br>Ausrüstungen – Teil 2: Elektrische<br>Beanspruchungen |  |
| EMV  | ISO 16750-2<br>2012-11                    | Straßenfahrzeuge –<br>Umgebungsbedingungen und Prüfungen<br>für elektrische und elektronische<br>Ausrüstungen – Teil 2: Elektrische<br>Beanspruchungen |  |
| EMV  | ISO 21780<br>2020-08                      | Road vehicles – Supply voltage of 48 V –<br>Electrical requirements and tests  | Nur:<br>10.1-10.3,<br>10.5-10.6,<br>10.8-10.11,<br>10.14-10.16 |
| EMV  | VW 80000<br>2022-12                       | Elektrische und elektronische<br>Komponenten in Kraftfahrzeugen bis<br>3,5t; Allgemeine Anforderungen,<br>Prüfbedingungen und Prüfungen                | Nur: E01-E24   |
| EMV  | VW 80000<br>2021-07                       | Elektrische und elektronische<br>Komponenten in Kraftfahrzeugen bis<br>3,5t; Allgemeine Anforderungen,<br>Prüfbedingungen und Prüfungen                | Nur: E01-E24   |
| EMV  | VW 80000<br>2020-12                       | Elektrische und elektronische<br>Komponenten in Kraftfahrzeugen bis<br>3,5t; Allgemeine Anforderungen,<br>Prüfbedingungen und Prüfungen                | Nur: E01-E24   |
| EMV  | MAN M 3499-2<br>2020-07                   | General requirements for electrical,<br>electronic and mechatronic systems<br>Part 2   | Nur: E01-E17, E19,<br>E21-E29, E32                             |
| EMV  | Mercedes-Benz MBN 10567<br>2024-01        | Elektrische und elektronische<br>Komponenten im Kraftfahrzeug – 12 V<br>Bordnetz – Anforderungen und<br>Prüfungen                                      |  |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-04**

| <b>Fachbereich</b> | <b>Norm oder Prüfverfahren<br/>(Ausgabestand)</b> | <b>Titel der Norm oder des Prüfverfahrens</b>  | <b>Prüfbereich /<br/>Einschränkung</b>             |
|--------------------|---|--|--|
| EMV                | Mercedes-Benz MBN 10567<br>2023-10                | Elektrische und elektronische<br>Komponenten im Kraftfahrzeug – 12 V<br>Bordnetz – Anforderungen und<br>Prüfungen                        |  |
| EMV                | BMW GS 95024-2<br>2024-03                         | Elektrische und elektronische<br>Komponenten in Kraftfahrzeugen;<br>Elektrische Anforderungen und<br>Prüfungen in 12-V-Energiebordnetzen |  |
| EMV                | BMW GS 95024-2<br>2021-03                         | Elektrische und elektronische<br>Komponenten in Kraftfahrzeugen;<br>Elektrische Anforderungen und<br>Prüfungen in 12-V-Energiebordnetzen |  |
| EMV                | GM GMW 3172<br>2023-03                            | General Specification for<br>Electrical/Electronic Components –<br>Environmental/Durability  | Nur: 8.2.2-8.2.3,<br>9.2.1-9.2.4,<br>9.2.9-9.2.12  |
| EMV                | GM GMW 3172<br>2018-04                            | General Specification for<br>Electrical/Electronic Components –<br>Environmental/Durability  | Nur: 8.2.2-8.2.3,<br>9.2.1-9.2.4,<br>9.2.9-9.2.12  |
| EMV                | PSA PEUGEOT–CITROËN<br>B21 7110<br>2019-04        | ENVIRONMENT SPECIFICATIONS FOR<br>ELECTRICAL AND ELECTRONIC<br>EQUIPMENTS ELECTRICAL<br>CHARACTERISTICS                                  | Nur: 7.1.1-7.1.4,<br>7.1.6-7.1.7,<br>7.1.12-7.1.16 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-14052-01-04**

**Verwendete Abkürzungen:**

|        |   |
|--------|---|
| BMW GS | Bayerische Motoren Werke Group Standard     |
| DIN    | Deutsches Institut für Normung e.V.         |
| EN     | Europäische Norm                            |
| GM     | General Motors                              |
| GMW    | General Motors Worldwide                    |
| IEC    | Internationale Elektrotechnische Kommission |
| ISO    | Internationale Organisation für Normung     |
| MAN    | Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg           |
| MBN    | Mercedes-Benz                               |
| PSA    | Peugeot Société Anonyme                     |
| VW     | Volkswagen                                  |