

1. Colour fastness against ageing caused by environmental influences of laquer- or other material surfaces, textiles, components and component constituents, predominantly for the use in motor vehicle interior*			
Methode / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
DIN EN 20105-A02 / ISO 105-A02	1994-10 (1993-09)	Textilien - Farbechtheitsprüfungen - Teil A02: Graumaßstab zur Bewertung der Änderung der Farbe	1
DIN EN ISO 4628-1	2004-01, his.	Beschichtungsstoffe - Beurteilung von Beschichtungsschäden - Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen - Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem	1
DIN EN ISO 4628-1	2016-07	Beschichtungsstoffe - Beurteilung von Beschichtungsschäden - Bewertung der Menge und der Größe von Schäden und der Intensität von gleichmäßigen Veränderungen im Aussehen - Teil 1: Allgemeine Einführung und Bewertungssystem	1
DIN 6174	2007-10, his.	Farbmetrische Bestimmung von Farbmaßzahlen und Farbabständen im angenähert gleichförmigen CIELAB-Farbraum	1
DIN EN ISO 105-A05	1997-07	Textilien - Farbechtheitsprüfungen - Teil A05: Instrumentelle Bewertung der Änderung der Farbe zur Bestimmung der Graumaßstabszahl	1
DIN EN ISO 11664-4 (CIE 1976)	2012-06, his.	Farbmetrik - Teil 4: CIE 1976 L*a*b* Farbraum	1
VW 50195 § 3.2.1 Unilack / DIN 5033-7	2019-03 (2002-11)	Farbmetrische Beurteilung von Exterieur Automobillackierungen § 3.2.1 Unilack	1
DIN EN ISO / CIE 11664-4 (CIE 1976)	2020-03	Farbmetrik - Teil 4: CIE 1976 L*a*b* Farbraum	1
VW 50190 (Color)	2017-11 (2011-01)	Components of the vehicle interior trim - Colorimetric evaluation (here only: colour)	1
VW 50190 (Color)	2006 his.	Components of the vehicle interior trim - Colorimetric evaluation (here only: colour)	1
DIN EN ISO 2813	1999-06, his.	Beschichtungsstoffe - Bestimmung des Reflektometerwertes von nicht metallische Beschichtungen unter 20°, 60° und 85° (gem. JIS K 5400 & MS 600-60 & MS 652-14)	1
DIN 67530	1982-01, his.	Reflektometer als Hilfsmittel zur Glanzbeurteilung an ebenen Anstrich- und Kunststoff-Oberflächen	1
DIN EN ISO 2813	2015-02	Beschichtungsstoffe - Bestimmung des Reflektometerwertes von nicht metallische Beschichtungen unter 20°, 60° und 85° (gem. JIS K 5400 & MS 600-60 & MS 652-14)	1
2. Environmental tests with temperature, humidity, solar simulation and in combination (qualification tests) on pre- and end-products as well as automobile industry components*			
Methode / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
Porsche PPV 5002 / VW 96395	2006-02, his.	Leder - Schrumpfprüfung	1
Jaguar TPJLR.52.301 Verfahren für trockene Wärme	2004-09	Jaguar Cars & Land Rover: Maßbeständigkeit bei Feuchte und bei trockener Wärme; Index J und K: Verfahren für trockene Wärme	1
ISO 2796	1986-08	Harte Schaumstoffe - Bestimmung der Formstabilität	1
BMW AA-0420	2020-07 (2010-09)	Hydrolyse an Leder	1
DIN 53377	2015-04, his.	Prüfung von Kunststoff-Folien - Bestimmung der Maßänderung	1
BMW AA-0026 / Exterieur	2018-03, his.	Alterungsbeständigkeitstest	1
Daimler DBL 5306 § 7.3	2008-12 (2002-1)	Kältebeständigkeit - Kugelfallversuch	1
Daimler DBL 9202 §9.1	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors (§ 9.1 Thermal cycling 1 - TWT 1)	1
Daimler DBL 9202 §9.2	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors (§ 9.2 Thermal cycling 1 - TWT 2)	1
Daimler DBL 9202 §9.3	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors - § 9.3 Hot storage 1 - WL 1	1
Daimler DBL 9202 §9.4	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors - § 9.4 Hot storage 1 - WL 2	1
Daimler DBL 9202 §9.5	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors - § 9.5 Hot storage 1 - WL 3	1
Daimler DBL 9202 §9.6	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors (§ 9.6 Climate storage 2 - KL)	1
Daimler DBL 9202 §9.7	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors (§ 9.7 Alternating climate test - KWT AKLV steering wheel)	1
Daimler DBL 9202 §9.8	2013-01, his.	Supply Specification Decorative Parts in Vehicle Interiors (§ 9.8 Accelerated test)	1
Daimler MBN 55555-6 § 5.17	2018-02	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 6: Mechanische Prüfungen § 5.17 Kugelfallversuch	1
Daimler DBL 5471(AA90-95)-4.2.4+4.3	2007-05 (2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.2.4 + 4.3 - Feucht-warm-Alterung + Farbänderung	1
GMW 14124 - Test Zyklus Q	2017-08 (2012, 2010)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus Q: Alterungsbedingung zur Beurteilung der Haftfestigkeit und Hydrolysebeständigkeit von kaschierten Textilien	1

PSA D47 1165 (Klimalagerung, Verfahren N / R / W / X)	2006-07	Produkte für Rohkarosserien oder lackierte Karosserien, Kunststoffe - Beschleunigte Alterung; nur Verfahren N / R / W / X (Klimalagerungen)	1
Renault RT D45 1564	2005-04	Textilien - Maßänderung in Feuchte	1
DIN 53100 § 7.5 (Anhang D)	2007-06, his.	Metallische Überzüge - Galvanische Nickel-Chrom- und Kupfer-Nickel-Chrom-Überzüge auf Kunststoffen; § 7.5: Temperaturwechselprüfung (Anhang D)	1
BMW AA-P 308	2007-06, his.	Hydrolysetest	1
BMW AA-0203	2017-04 (2011-07)	Hydrolysetest	1
DIN EN 60068-2-78 / IEC 60068-2-78	2014-02 (2002-09)	Umweltprüfungen - Teil 2-78: Prüfungen Cab: Feuchte Wärme, konstant	1
Daimler MBN 55555-4 § 5.5 WA	2018-09, his. (2018-01)	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 4: Thermische Prüfungen § 5.5 Wärmealterungsprüfung (WA)	1
Daimler MBN 55555-4 § 5.6 KL	2019-10 (2018-09, 2018-01)	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 4: Thermische Prüfungen § 5.6 Klimaprüfung (KL)	1
Daimler MBN 55555-4 § 5.7 KP	2019-10 (2018-09)	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 4: Thermische Prüfungen § 5.7 Kälteprüfung (KP)	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.4	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen § 5.4 Wärmealterungsprüfung	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.5	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen § 5.5 Klimaprüfung	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.6	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen § 5.6 Kälteprüfung	1
Daimler DBL 5471(AA95)-4.2.1+4.3	2007-05(2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.2.1 + 4.3 - Trocken-warm-Dauertest A (7T/80°C/max.20%) + Farbänderung	1
Daimler DBL 5471(AA90-93)-4.2.2+4.3	2007-05 (2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.2.2 + 4.3 - Trocken-warm-Dauertest B + Farbänderung	1
Daimler DBL 5471(AA94)-4.2.3+4.3	2007-05 (2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.2.3 + 4.3 - Trocken-heiß-Dauertest (Hitzetest) + Farbänderung	1
DIN 53497-A	2017-04 (1969)	Prüfung von Kunststoffen - Warmlagerungsversuch an Formteilen aus thermoplastischen Formmassen ohne äußere mechanische Beanspruchung; Verfahren A: konstanter Lagerungsdauer	1
DIN 53497-B	2017-04 (1969)	Prüfung von Kunststoffen - Warmlagerungsversuch an Formteilen aus thermoplastischen Formmassen ohne äußere mechanische Beanspruchung; Verfahren B: konstanter Temperatur	1
PSA D45 1234	1997-08	Teile mit Kunststoff-Elementen - Verhalten bei Wärme in einem Trockenofen	1
VW TL 203 / Temperaturwechselbeständigkeit	2021-01 (2018, 2015, 2004)	Dekorative Verchromungen (Ni-Cr-Überzüge) auf metallischen Bauteilen - Oberflächenschutzanforderungen; § 3 Haftfestigkeit / Temperaturwechselbeständigkeit	1
BMW AA-P 275	2006-05, his.	Alterungsbeständigkeitstest	1
Jaguar TPJLR.52.352	2017-06 (2011, 2004)	Jaguar Cars & Land Rover: Beständigkeit gegen Wärmealterung	1
Renault D47 1165 (Wärmelagerung, Verfahren A / B / D)	2010-08 (1997-05)	Kunststoffe und Produkte auf den Körper in weiß oder beschichtet in Farbe - Beschleunigte Alterung - Wärmelagerung (konstante Temperatur)	1
Jaguar JNS 30.32.04	1989-11	Wärmelagerung - Allgemein	1
DIN EN ISO 1110	2019-09 (1998-03)	Kunststoffe - Polyamide; Beschleunigte Konditionierung von Probekörpern	1
VW PV 5015 BR	2000-10, his.	Prüfvorschrift - Hydrolysebeständigkeit von PU-Schäumen	1
Fiat 50444 § 1.2	2008-06	Naturleder, Kunstleder und Vinyl-Folie - Farbechtheitsprüfung und Alterungstest - § 1.2: Wärmelagerung	1
Chrysler LP-463LB-13-01	2001-09	Leder - physikalische Tests, Wärmealterung	1
BMW AA-0026 / Exterieur	2014-12, his.	Alterungsbeständigkeitstest	1
VW PV 3355	2019-03 (2014-10)	PVC-Teile Kontaktwärmelagerung	1
Tesla TP-0000706 - § 4.3.2 Modul II	2015-07	Klimatische Alterung von Materialien, Bauteilen und Baugruppen - Modul II - Statische Wärmealterung	1
DIN 75220-Z	1992-11	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen (Zyklusprüfung)	1
DIN 75220-D	1992-11	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen (Dauerprüfung)	1

Daimler DBL 5471	2007-05	Supply specification - Trim panels and molded padded parts for vehicle interiors (compound parts) (§ 4.4 Solar simulation)	1
BMW PR 306.5, Teil a	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil a: Instrumententafel, Alegeboden	1
BMW PR 306.5, Teil b	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil b: Türverkleidung	1
BMW PR 306.5, Teil c	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil c: Prüfung hinter waagrechter Scheibe (Oberflächenmaterialien (Dekor), Lenkräder, Mittelkonsole, Mittelarmlehne offenes Fahrzeug)	1
BMW PR 306.5, Teil d	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil d: sonstige Innenraumbauteile	1
BMW PR 306.5, Teil e	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil e: Außenbauteile	1
BMW PR 306.5, Teil f	2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil f: Gesamtfahrzeug	1
VDA 230-219-D	2011-10	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen (Dauerprüfung)	1
VDA 230-219-Z	2011-10	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen (Zyklusprüfung)	1
VinFast VFDST00053800 Teil c	2018-08	Sonnensimulation für Ausstattungsteile, Teil c	1
BMW PR 303.5	2010-01, his.	Klimawechseltest für Ausstattungsteile	1
GMW 14124 - Test Zyklus W	2017-08 (2012, 2010)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus W: Alterungszyklus mit Feuchtigkeit und hoher Temperatur für Klebstoffe und Dichtungsmittel im Innenraum	1
Jaguar TPJLR.52.356	2005-08	Jaguar Cars & Land Rover: Klimawechseltest	1
GMW 14124 - Test Zyklus H	2017-08 (2012, 2010)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus H: Alterungszyklus zur Bestimmung der Maßbeständigkeit	1
GMW 14124 - Test Zyklus M	2012-07, his.	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus M: Alterungszyklus zur Bestimmung der Maßbeständigkeit an Fahrzeuginnenraummaterialien	1
DIN EN 60068-2-30	2006-06	Umgebungseinflüsse - Teil 2-30: Prüfverfahren - Prüfung Db: Feuchte Wärme, zyklisch (12 + 12 Stunden)	1
GMW 14124 - Test Zyklus P	2017-08 (2012-07)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus P: Alterungszyklus zur Bestimmung der Delaminations-/Maßbeständigkeit von Türverkleidungen	1
Renault D47 1309	2009-03 (2007-03), his.	Materialien und Teile für Kraftfahrzeuge - Alterung gemäß einem festgelegten Klimazyklus	1
PSA D47 1309	2008-11	Materialien und Teile für Kraftfahrzeuge - Alterung gemäß einem festgelegten Klimazyklus	1
DIN EN 60068-2-14 § 8 (IEC 60068-2-14)	2010-04 (2009-01)	Prüfung Nb: Temperaturwechsel mit spezifizierter Änderungsgeschwindigkeit	1
VW PV 2005-A	2021-06 (2000-09)	Fahrzeugteile - Prüfung der Klimawechselfestigkeit; Variante A: Einzelteile	1
Daimler DBL 5471(AA95)-4.1.1+4.3	2007-05 (2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.1.1 + 4.3 - Trocken-warm/feucht-kalt (Wärme-Klima-Wechseltest A) + Farbänderung	1
Daimler DBL 5471(AA90-93)-4.1.2+4.3	2007-05 (2000-03)	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.1.2 + 4.3: Trocken-warm/feucht-kalt (Wärme-Klima-Wechseltest B) + Farbänderung	1
Daimler DBL 5471(AA94)-4.1.3+4.3	2000-03, his.	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § 4.1.3 + 4.3 - Trocken-heiß/feucht-kalt (Hitze-Klima-Wechseltest) + Farbänderung	1
PSA D47 1309	2006-09, his.	Materialien und Teile für Kraftfahrzeuge - Alterung gemäß einem festgelegten Klimazyklus	1
Ford FLTM BQ 104-07	2000-11	Klimawechseltest (Nur 1 bis 69	1
GMW 14124 - Test Zyklus M	2010-11 (2007-09)his	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus M: Alterungszyklus zur Bestimmung der Maßbeständigkeit an Fahrzeuginnenraummaterialien	1
GMW 14124 - Test Zyklus R	2017-08 (2012, 2010)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus R: Schrumpfung von Polstermaterialien die zur Verpackung von Instrumententafeln und Heckscheibenverkleidung verwendet werden.	1
BMW PR 308.2	2006-04	Klimatische Prüfung von Klebeverbindungen und Materialverbindungen an Ausstattungsteilen	1
DIN EN ISO 9142 - E2	2004-05	Kataplasmalagerung (feuchte Komresse)	1
DIN EN ISO 9142 - D2	2004-05	Zyklische Alterung	1
Porsche PPV 5002 - A / VW 96395	2016-11	Leder - Flächenschrumpfungprüfung und Schrumpfkraftmessung - A: Flächenschrumpfmessung	1

Jaguar TPJLR.52.360	2015-02	Beschleunigte Alterung von Klebstoffe für Anwendungen im Interior	1
ASTM D5427 § 8.4	2009 (Reapp.2014-07)	Standardprüfung für beschleunigte Alterung von aufblasbaren Rückhaltegeweben (Airbag); § 8.4: Zyklische Alterung	1
GMW 14124 - Test Zyklus M	2017-08	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus M: Alterungszyklus zur Bestimmung der Maßbeständigkeit an Fahrzeuginnenraummaterialien	1
Daimler MBN 55555-4 § 5.1 WKW	2018-09, his. (2018-01)	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 4: Thermische Prüfungen § 5.1 Wärme-Klima-Wechselprüfung (WKW)	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.1	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen § 5.1 Wärme-Klima-Wechseltest	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.2 Schnelltest	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen 5.2 Wärme-Klima-Wechseltest / Schnelltest	1
Daimler MBN 15306-1 § 5.3 Maßänderung	2017-06	Prüfverfahren für Werkstoffsysteme und Komponenten - Teil 1: Thermische Prüfungen § 5.3 Wärme-Klima-Wechseltest / Maßänderungsprüfung	1
Renault RT 1309	1995-04	Innenraummaterialien und Teile - Klimawechseltest (verschiedene Verfahren)	1
Tesla TP-0000706 - § 4.3.1 Modul I	2015-07	Klimatische Alterung von Materialien, Bauteilen und Baugruppen - Modul I - Dynamische klimatische Ausdauer	1
Daimler MBN 55555-4 § 5.1 WKW	2019-10	Nichtmetallische Werkstoffe, Werkstoffsysteme und Halbzeuge Teil 4: Thermische Prüfungen § 5.1 Wärme-Klima-Wechselprüfung (WKW)	1
BMW PR 303.6	2020-06	Klimawechseltest für Ausstattungsteile	1
Porsche PPV 4015 / VW 96379	2006-04	Exterieur - Prüfung von Anbauteilen - Klimawechseltest	1
BMW AA-P 276	2006-05, his.	Temperaturwechseltest	1
GMW 14124 - Test Zyklus S	2017-08 (2012, 2010)	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus S: Beschleunigte Alterung von Leder und Kunststoff Rollenware	1
ASTM D5427 § 8.4	2003-10, his.	Standardprüfung für beschleunigte Alterung von aufblasbaren Rückhaltegeweben (Airbag); § 8.4: Zyklische Alterung	1
GMW 14124 - Test Zyklus P	2010-11 (2007-09), his.	Automobil Umweltzyklen; Test Zyklus P: Alterungszyklus zur Bestimmung der Delaminations-/Maßbeständigkeit von Türverkleidungen	1
Daimler DBL 5471(AA94)-4.1.3+4.3	2007-05	Liefervorschrift - Verkleidungs- und Formpolsterteile für Fahrzeuginnenräume (Verbundteile); § -4.1.3 + 4.3 - Trocken-heiß/feucht-kalt (Hitze-Klima-Wechseltest) + Farbänderung	1
VW PV 1200	2019-10 (2004-10)	Vehicle parts - Testing of resistance to environmental cycle test (+80/-40) °C	1
3. Delaminating test of bonded joints and composite material on trim part such as lamination, back compression moulding, in-mould lamination, back foaming, moulding and welding*			
Method / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
BMW PR 100.6	2017-11	Trim pane A, B, C and D pillar (here: § 2.2.2 Climatic test Decor adhesion PR 308)	1
BMW PR 102.8	2018-03	Moulded headlining with add-on part (here: § 2.-1.8 Decor adhesion (headlining) - § 2.1.9 Decor adhesion (console) - § 2.4.6 Foam insert bond adhesion)	1
BMW PR 104.6	2017-12	Rear shelf with add-on parts (here: § 2.5 Edge stripping test - § 2.6 Separation force of attachments)	1
BMW PR 292	2017-13	Underbody add-on parts (here: § 2.9 Top coat adhesion)	1
BMW PR 308.2	2006-04	Climatic test for bonded joints and composite materials on trim parts (here: § 4.1 Test procedure: Pull-off force of laminated surfaces)	1
BMW PR 321.5	2013-09	Instrument-Panel (here: § 2.2.1.3 Foam and decor adhesion)	1
BMW PR 326.5	2015-02	Vehicle door (here: § 2.4.4 Decor adhesion)	1
BMW PR 380.4	2015-09	Floor mat (here: § 2.2.4 Separating force tests and bonding)	1
BMW PR 375.5	2018-02	Textile trim components in the luggage compartment (here: § 2.1.7.2 Separating force test of two components)	1
BMW PR 381.4	2013-04	Floor trim (here: § 2.3.2.3 Separating force test to DIN 53357)	1
BMW PR 389.1	2013-11	Passenger compartment SI and trunk SI (here: § 2.3.3.4 Splitting force - § 2.3.4 Separation force)	1
BMW PR 388	2010-08	Engine Compartment Sound Insulation (here: § 2.2.3 parting Force Test)	1
BMW PR 372.3	2013-11 his.	Plastic parts in the trunk and passenger compartment bottom (here: § 2.1.7.2 Separating force test of two components)	1
DBL 5471	2018-08	Plastic parts in the trunk and passenger compartment bottom (here: § 2.1.7.2 Separating force test of two components)	1
MBN 55555-6	2018-02	Non-metallic material, material systems and semi-finished products - Part 6: Mechanical Test (here: § 5.24 Peel test for decorative goods)	1
DIN EN ISO 2411	2018-02	Rubber- or plastics-coated fabrics - Determination of coating adhesion	1

DIN EN 28510-1	2014-07	Adhesives - Peel test for a flexible-bonded-to-rigid-test specimen assembly - Part 1: 90° peel	1
DIN EN ISO 8510-2	2010-12	Adhesives- Peel test for a flexible-bonded-to-rigid-test specimen assembly - Part 2: 180 degree peel	1
4. Vibration testing for trim component, Measurement of Annoying Noise (Rattling/Creaking) for Components and Overall Vehicle, Measurement of other function*			
Methode / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
BMW PR 309.1 (Z-Richtung)	2014-08, his.	Vibrationsprüfung	1
BMW PR 309.1 (X-Richtung)	2014-08, his.	Vibrationsprüfung	1
BMW PR 309.1 (Y-Richtung)	2014-08, his.	Vibrationsprüfung	1
BMW PR 309.2 (X-Richtung)	2016-03	Vibrationsprüfung	1
BMW PR 309.2 (Y-Richtung)	2016-03	Vibrationsprüfung	1
BMW PR 309.2 (Z-Richtung)	2016-03	Vibrationsprüfung	1
BMW GS 95024-3-1 (LV 124)	2013-07 his.	Electrical and electronic components in motor vehicles Environmental requirements and testing (here: § 13.5 M05 Mechanical shock - § 13.4 M04 Vibration test profile B and D - § 13.6 M06 Mechanical shock endurance)	1
5. Stiffness, strength & force test*			
Methode / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
BMW PR 220	2009-07	Bestimmung der Beulsteifigkeit	1
BMW PR 223.2	2016-03, his.	Bestimmung der Beulsteifigkeit / Beulfestigkeit	1
BMW PR 100.6	2017-11	Trim pane A, B, C and D pillar (here: § 2.2.5.1 Pressure stiffness of pillar trim - § 2.2.8 Retainer/Clipse - Retainer/Clip - § 2.2.5.2 Tensile strength of pillars, component stability - § 2.2.7.2 Installation force Cover cap Airbag)	1
BMW PR 381.4	2013-04	Floor trim (here: § 2.3.1 Strength and rigidity tests)	1
BMW PR 104.6	2017-12	Rear shelf with add-on parts (here: § 2.2.2 Static stiffness and solidity test - § 2.6 Separation force of attachments - § 2.4.1 Operating forces)	1
BMW PR 208	2017-10	Finishers and trim strips in the area door and side frame (here: § 3.1.1.5.4 Peel test on bonded joint of trim strips and outer door waistbelt)	1
BMW PR/TS 209	2017-10	Sill finisher (here: § 3.2.1.2.3 Displacement force of the finisher)	1
BMW PR 226	2010-11 his.	Covering windshield panel (here: § 4.4 Component strength)	1
BMW PR 231	2018-12 his.	Seal system doors and lids (here: § 3.3.1.2 Assembly force - § 3.3.1.3 Disassembly force - § 3.3.2.4 Pull-off force following a change in temperature - § 3.5 component test)	1
BMW PR 321.5	2013.09	Instrument panel (here: § 2.8 Rigidity and strength)	1
BMW PR 223.2	2016-03	Buckling strength / Buckling resistance outer panel (here: § 5 Definition of requirements relating to buckling resistance and buckling strength)	1
BMW PR 220	2009-07	Determination of dent resistance plastic outer skin	1
BMW PR 292	2017-07 his.	Underbody add-on parts (here: § 2.28 Determination of Pull-of Forces - Horizontal - § 2.29 Determination of Pull-of Forces - Vertical)	1
BMW PR 376.1	2010-08 his.	Clamping / stowing elements and mounts in the trunk (here: § 2.1.4.2 misuse for stowing nets)	1
BMW PR 375.5	2018-02	Textile trim components in the luggage compartment as per design described under item 1 (here: § 2.1.7.1 Strength- and rigidity test - § 2.2.1 Operation of flaps / service cap / floor panel / screen)	1
BMW PR 372.3	2013-11	Plastic parts in the trunk and passenger compartment bottom (here: § 2.1.7.1 Rigidity- and strength test - § 2.1.7.3 Determination of moving and unclipping force - § 2.1.7.4 Testing combination bracket with mounted - OBD-socket - § 2.1.7.5 Testing driving dog on combination bracket)	1
BMW PR 326.5	2015-02	Vehicle door (here: § 3.1.1.1 Rigidity and strength on the complete component)	1
BMW PR 381.4	2013-04 his.	Floor trim (here: § 2.3.2.1 Puncture force)	1

BMW PR 380.4 § 2.2.1 (following DIN EN 388)	2015-09	Floor mat (here: § 2.2.1 Puncture force)	1
6. Photogrammetry			
Methode / Bezeichnung Method / denotation	Ausgabestand / Revision	Bezeichnung der Methode / method	Flexibilisierungsgrad / Degree of flexibilization
Optische Bauteilvermessung	2017-03	Optische Bauteilvermessung	3